

«На наш взгляд, благодаря принятым поправкам в закон о техосмотре может заметно вырасти интерес со стороны официальных автодилеров к получению аккредитации в Российском союзе автостраховщиков (РСА) на проведение ТО», – отмечает начальник управления методологии страхования РСА Михаил Порватов.

Отвечая на вопросы «Интерфакса-АФИ», он уточнил: «Если автомобиль постоянно обслуживается у официального дилера (есть все отметки в сервисной книжке о прохождении планового техобслуживания; документы, подтверждающие оплату проведения техобслуживания), ему все-таки потребуется проходить процедуру техосмотра для того, чтобы водитель, который у него обслуживается, мог получить диагностическую карту».

Реализация нового порядка проведения техосмотра потребует подготовки и внесения изменений в целый ряд подзаконных актов. В числе ведомств-разработчиков – Минфин, Минэкономразвития, Минтранс, МВД, Минпромторг, продолжил М.Порватов.

«Содержание этого документа утверждено одним из приложений к постановлению правительства», – продолжил он.

Относительно статуса такого документа, как диагностическая карта, М.Порватов сказал, что это, «безусловно, документ строгой отчетности, однако он не печатается на специальных бланках, как техталоны, бланк диагностической карты не имеет специальных степеней защиты».

Представитель РСА добавил, что «пока вопрос о порядке возврата неиспользованных чистых бланков ТО не ставился. «Сами водители вряд ли согласятся приобрести техталон с датой выдачи после 30 июля этого года», – считает он (по решению законодателя, действующие техталоны могут быть предъявлены при заключении договора ОСАГО до 2015 года, но дата их выдачи не может быть позже 30 июля текущего года, когда изменился действующий порядок – прим. «ИФ-АФИ»).

Он напомнил, что «РСА в течение двух месяцев должен разработать и представить на утверждение в ФСФР порядок контроля за деятельностью операторов ТО, который должен быть принят до 1 января 2013 года». Кроме того, к 1 января 2013 года Минфином РФ будет разработан порядок учета и хранения диагностических карт о прохождении ТО.

Представитель РСА признал, что важным для автодилеров остается вопрос о возможности не заключать публичного договора и принимать для прохождения ТО только машины своих клиентов.

«Если к заявке на аккредитацию дилера в РСА приложен его дилерский договор, подтверждающий статус официального партнера автопроизводителя, дилер имеет право обслуживать автовладельцев тех марок машин, с которыми он работает», – пояснил М.Порватов.

Он также сообщил, что РСА продолжает проводить бесплатные семинары для представителей операторов ТО, «чтобы снять все возникающие у них вопросы по процедуре аккредитации». Ближайший семинар состоится 8 августа.

По данным РСА, на сегодняшний день в реестр операторов ТО внесено 2896 организаций. В соответствии с новым порядком аккредитовано 970 операторов технического осмотра, на рассмотрении находится более 40 заявлений от потенциальных операторов.

Как сообщалось ранее, президент РФ подписал изменения в закон о прохождении ТО, которые отменяют техталоны для российских водителей.

Источник: [Финмаркет](#) , 03.08.12