

Приключения «техосмотра по-русски» продолжаются. Изменения, подписанные президентом 28 июля, отправили на покой знакомый каждому из нас заламинированный талончик: вместо него вводится диагностическая карта, на основании которой страховая оформит полис ОСАГО. Многие СМИ поспешили сообщить, что аккуратным и ответственным гражданам, которые регулярно ездят к официалам, будут выдавать карту автоматически, но это не так: техосмотр как отдельную процедуру никто не отменял. Начальник управления методологии страхования Российского союза автостраховщиков (РСА) Михаил Порватов разъяснил «Итогам» суть поправок:

– Сразу подчеркну: даже если автомобиль постоянно обслуживается у официального дилера и имеет все отметки в сервисной книжке, его владельцу все равно придется проходить процедуру техосмотра для того, чтобы получить диагностическую карту. Важно разделять плановое техническое обслуживание, когда вам меняют масло, фильтры, проверяют уровень жидкостей и осматривают ходовую часть, и непосредственно процедуру технического диагностирования транспортного средства, предусмотренную законом, – техосмотр. Диагностическая карта выдается исключительно после проведения техосмотра, в этом плане законодательно ничего не поменялось. Кроме того, нужно понимать, что выдавать этот документ могут только операторы технического осмотра, аккредитованные в РСА. Не все автодилеры являются операторами и, соответственно, имеют право осуществлять техосмотр.

В большей степени недавние изменения коснулись не автомобилистов, а именно сертифицированных дилерских центров. Если дилер, намеревающийся получить аккредитацию, предоставит в РСА договор с производителем или импортером на обслуживание транспортных средств определенной марки, то договор о проведении технического осмотра для него не будет являться публичным. То есть теперь дилер вправе отказать владельцу «непрофильной» машины в проведении техосмотра. В этом нет ничего страшного, поскольку пройти техосмотр он по-прежнему сможет у любого аккредитованного оператора.

Обернется ли замена талона диагностической картой дополнительными расходами для автомобилистов? Нет. Существуют единые тарифы на проведение технического осмотра, которые включают в себя все издержки оператора. В Москве предельная стоимость ТО на сегодняшний день составляет 720 рублей. За выдачу диагностической

карты оператор не вправе требовать дополнительную плату.

Источник: [Итоги](#), № 33, 13.08.12