

Операторы автострахования предлагают увеличить максимальный размер выплаты пострадавшим в ДТП, но при учете повышения базовой стоимости полиса ОСАГО. Увеличение страховой суммы – просто благовидный предлог для объяснения роста ставок, считают эксперты, практической пользы автовладельцам это не принесет.

Автостраховщики опять требуют увеличить стоимость полиса ОСАГО. За это они обещают увеличить выплаты пострадавшим в ДТП до 2 млн руб. Об этом говорится в проекте закона, который Российский союз автостраховщиков передал в Минфин.

В настоящий момент максимальная страховая выплата по «автогражданке» в случае смерти или утраты здоровья составляет 160 тыс. руб. Минфин предлагал увеличить ее до 500 тыс., но законопроект уже год не могут утвердить на правительственном уровне. РСА предлагает унифицировать все выплаты по обязательным видам страхования.

Уравнять пострадавших в ДТП с авиапассажирами – это значит, что лимит страховой выплаты по ОСАГО может увеличиться до 2 млн руб. в случае смерти или утраты здоровья. В РСА заявляют, что установленная сейчас для таких случаев страховая сумма по ОСАГО является недостаточной. И признают, что ее увеличение и изменение порядка определения размера выплат приведут к повышению стоимости страховых полисов.

Если выплаты действительно увеличатся, то требование повысить стоимость полиса ОСАГО вполне обоснованно, считает депутат Государственной думы, лидер движения автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков.

«Для семей нет никакой разницы, потеряли ли они кормильцев в автомобильной катастрофе, авиационной, железнодорожной. Автомобильные страховщики будут выплачивать эту сумму, но только при условии подорожания базового полиса ОСАГО. Это имеет под собой основу, потому что когда страховщики требуют подорожания базовой стоимости, но не предлагают взамен ни повышения качества услуг, ни

сокращения срока выплаты, то это выглядит необоснованно. Увеличение стоимости, связанное с увеличением суммы выплаты, все-таки имеет понятную логику», – говорит он.

Логика, которой руководствуются автостраховщики, действительно понятна: они просто хотят получить больше денег, считает независимый автоэксперт Сергей Асланян.

«Если бы они пришли и сказали: «Просто дайте. Мы хотим внести новые тарифы и новые коэффициенты». Уже, наверное, было бы на уровне социального взрыва, хотя мы страна, которая не взрывается. А вот если прийти и сказать: «Это только для вашего блага. Смотрите, на два миллиона какие шикарные похороны будут». Под благую цель еще разок пройтись гоп-стопом по клиентам, конечно, это здорово. Абсолютно безразлично, есть у людей деньги, нет у них денег, страховые компании допущены до нашего кошелька, благовидный предлог придуман, осталось просто его пролоббировать и принять к претворению», – говорит он.

В переданном в Минфин проекте РСА предлагает также увеличить страховые суммы по ОСАГО на возмещение вреда, полученного в ДТП автомобилем. Однако конкретных тарифных предложений от страховщиков пока не поступало. Сейчас максимальная сумма возмещения за материальный ущерб составляет 400 тыс. руб.

Источник: [Коммерсантъ FM](#) , 21.08.12

Автор: Ахиева И.