1 августа исполнился год с момента запуска Бюро страховых историй (БСИ). Автостраховщики уже загрузили в общую базу данные о 4,3 млн договорах по добровольным моторным видам страхования – это примерно годовой объем продаж каско и полисов добровольного страхования ответственности автовладельцев (ДСАГО). В Российском союзе автостраховщиков (РСА) уверяют, что работа бюро позволит снизить тарифы по каско – однако пока они по-прежнему растут.

С 1 августа 2015 года страховщики сгружают данные по договорам каско и ДСАГО в Бюро страховых историй. Как рассказывает президент РСА Игорь Юргенс, к бюро подключились 167 страховых компаний, которые загрузили информацию о 4,3 млн договоров добровольного моторного страхования, из которых 857 тыс. – договоры добровольного страхования ответственности, остальное – каско и комбинированные договоры. «Все, кто планирует оставаться на этом рынке, присоединились к системе. ЦБ очень жестко следит за тем, чтобы компании выполняли эту обязанность», – говорит глава РСА.

Объем накопленных данных в бюро примерно соответствует годовым продажам по каско и ДСАГО – по статистике ЦБ, в 2015 году было заключено около 5 млн таких договоров. Система БСИ дает возможность оценить уровень аварийности автовладельца. Как рассказывают в союзе, международный опыт существования подобных бюро показывает «существенное снижение тарифов по каско для добросовестных неаварийных автовладельцев». «Имея доступ к истории, страховщики получат возможность точнее оценивать вероятность наступления страхового случая и предлагать клиентам более справедливые тарифы, учитывающие данные о страховых событиях», – говорит господин Юргенс.

И для страховщиков, и для автовладельцев запросы в БСИ являются платными (500 руб. за запрос). В аналогичном бюро кредитных историй, ориентированном на банковскую сферу, первое обращение физлица в год является бесплатным, повторное стоит 450 руб.

Тем временем обращений в БСИ пока нет. «Это вполне обоснованно, потому что данные по первому закончившемуся договору появились в системе как раз сегодня, – говорится в сообщении РСА. – Причем убытки по этому договору могут быть загружены несколько позже в силу того, что их урегулирование занимает определенное время, а у страховщиков есть целый месяц на передачу данных в бюро».

Впрочем, тарифы каско за последние два года неоднократно повышались. Пик повышения цен пришелся на 2014 год – тогда по ряду клиентов рост составил 100%. По данным ЦБ, средняя премия по этому виду страхования в 2015 году составила 49,1 тыс. руб. (рост на 7,2 тыс. руб.).

При этом совокупные сборы компаний по каско снижаются вслед за падением продаж у автодилеров: страховщики в 2015 году собрали 187,2 млрд руб. премий по каско (падение на 14,6%). В текущем году компании продают каско преимущественно с франшизой (неоплачиваемая часть убытка), тарифы на полное каско по-прежнему растут минимум на 10%.

Источник: Коммерсантъ , 02.08.16

Автор: Гришина Т.