

*Водители самостоятельно, не вызывая ГИБДД, оформляют аварии в 28% всех страховых случаев по ОСАГО. Размер среднего убытка по европротоколу в первом полугодии 2016 г. увеличился на 4% — до 25,1 тыс. руб., свидетельствует статистика «АльфаСтрахование».*

Европротокол — упрощенная процедура оформления аварии, не требующая присутствия сотрудника ГИБДД. По закону участники ДТП по обоюдному согласию могут самостоятельно оформить европротокол ДТП в документальном виде, представить документальные и электронные сведения в компанию страховщика и получить возмещение.

В среднем по стране через европротокол в «АльфаСтрахование» урегулируется до 28% всех убытков по ОСАГО. Еще во втором полугодии 2015 г. этот показатель составлял 27%. Популярность упрощенного способа оформления ДТП выросла после изменений в правилах дорожного движения и повышения лимита выплаты до 50 тыс. руб., а в Москве, Санкт-Петербурге и областях — до 400 тыс. руб.

«Новые правила ПДД, вступившие в силу с лета прошлого года, разъяснили водителям, в каких случаях рекомендуется воспользоваться возможностью оформления европротокола при аварии. Упрощенное оформление удобно тем, что не нужно ждать сотрудников ГИБДД и можно быстро убрать машины с дороги. Конечно, оба участника аварии не должны иметь разногласий по поводу произошедшего, не должно быть вреда здоровью, а сумма предполагаемой выплаты не должна превышать законные лимиты, — рассказывает Александр Харагезов, директор департамента страховых выплат «АльфаСтрахование».

Но от региона к региону цифры разнятся: в Южном региональном центре в первом полугодии 2016 г. доля убытков по европротоколу составила 44,3%, в Северо-Западном — 31,8%, в Сибирском и Дальневосточном — 30,4%, в Уральском — 26,4%, в Центрально-Черноземном — 25,1%, в Приволжском — 24,6%, в Московском — 21,5%. В части регионов с высокой долей европротокола присутствует высокая активность посредников-автоюристов, что влияет на развитие услуги. Мы надеемся, что культура страхования будет расти, и все чаще наши страхователи будут прибегать к помощи оформления европротокола самостоятельно или при помощи консультации своего страховщика, замечает Харагезов.

Доля водителей, использовавших европротокол, увеличивается от полугодия к полугодию, однако некоторые факторы по-прежнему тормозят ее рост. Одним из них является трудность в оценке поврежденных деталей, особенно если принять во внимание стрессовую ситуацию, коей является ДТП. Также при составлении европротокола нужно помнить о том, что на схеме указываются все знаки, здания, разметка, а подписи участников ДТП должны быть проставлены во всех обозначенных местах, напоминает Александр Харагезов.

Источник: [Википедия страхования](#) , 04.10.2016