

*Новое постановление правительства, уточняющее коэффициенты к тарифам в ОСАГО, выявляет наиболее убыточные группы страхователей. Такое мнение высказали агентству «Интерфакс-АФИ» эксперты компании «Росгосстрах» – крупнейшего страховщика ОСАГО, и представители саморегулируемой организации на этом рынке – Российского союза автостраховщиков (РСА).*

⋮

«Повышение ряда коэффициентов страховых тарифов по ОСАГО является важной и необходимой мерой, направленной на снижение убыточности и создание эффективного страхового рынка в России», – считает президент РСА Павел Бунин.

### ***За одного небитого приходится платить дважды***

По данным, основанным на анализе портфеля компании «Росгосстрах», наиболее высокая убыточность демонстрируется в категории водителей, чей возраст составляет менее 22 лет, но опыт вождения уже более 3 лет. Здесь она достигает 90%. Для этой категории коэффициент увеличен с 1,3 до 1,6.

Как сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» специалист «Росгосстраха», в то же время водители того же возраста, но с меньшим водительским стажем – менее 3 лет – демонстрируют менее высокий уровень убыточности – 76%. Им коэффициент к тарифу ОСАГО 1,7 заменен на 1,8.

Этот парадокс специалисты объясняют просто: через 2 года езды без аварий молодой водитель, и так в силу возраста склонный к риску, полностью теряет осторожность и утверждает в иллюзии своего профессионализма. Результатом такого заблуждения, как правило, оказываются ДТП, которых можно было избежать.

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), на молодых водителей

приходится около 5% заключенных договоров ОСАГО.

Кроме того, изменен коэффициент в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению машиной. При неограниченном допуске к управлению коэффициент страхового тарифа составит 1,8 (ранее действовал коэффициент 1,7).

### ***Чем короче, тем дороже***

Изменены коэффициенты тарифов в зависимости от периода использования автомобиля. Как пояснил агентству президент РСА Павел Бунин, изначально практика страхования ОСАГО с периодами использования транспортного средства менее 6 месяцев отсутствовала, коэффициенты для периодов использования 3, 4, 5 месяцев были основаны на статистике полисов «зеленая карта» и опыте некоторых зарубежных стран. Однако статистика РСА показала, что коэффициент, установленный для периодов использования транспортных средств продолжительностью 3, 4 и 5 месяцев, оказался недостаточным. Согласно постановлению, для трехмесячного полиса ОСАГО этот коэффициент повышен с 0,4 до 0,5, для четырехмесячного – с 0,5 до 0,6, для пятимесячного – с 0,6 до 0,65.

По данным «Росгосстраха», полис ОСАГО, который приобретается на 3, 4 или 5 месяцев, в среднем имеет убыточность свыше 70%.

Увеличены отдельные коэффициенты страховых тарифов для автомобилей, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых в России.

### ***Немощные вгоняют в убытки***

Из всех категорий по мощности двигателя самыми убыточными в ОСАГО оказались слабосильные машины. Такие как, например, «Ока». Этим автомобилям с мощностью двигателя до 50 лошадиных сил (л.с.) увеличен коэффициент с 0,9 до 1 из-за убыточности. Которая достигает 76%.

Машины с двигателями от 70 до 100 лошадиных сил объединяют значительную группу моделей, включая «жигули», «волги» и некоторые разновидности недорогих иномарок. Здесь также был увеличен коэффициент по мощности двигателя – с 1 до 1,1. Для машин с мощностью двигателя от 50 до 70 л.с. коэффициент повышен с 0,9 до 1.

«Повышение ряда коэффициентов страховых тарифов по ОСАГО является важной и необходимой мерой, направленной на снижение убыточности и создание эффективного страхового рынка в России», – считает президент РСА П.Бунин.

Он напомнил, что с момента вступления в силу закона об ОСАГО в середине 2003 года коэффициенты корректировались лишь один раз – в марте 2009 года, а базовый тариф по ОСАГО ни разу не корректировался, в то время как инфляция за это время составила более 200%.

### ***Двойка за аварийность***

Ряд регионов Российской Федерации оказались крайне убыточными в ОСАГО, а некоторые превышают критический порог убыточности в 77%. Среди них Свердловская область, республики Дагестан, Башкирия и Татарстан, Ульяновская, Мурманская области. Из-за убыточности некоторых регионов рынок ОСАГО покинул ряд региональных страховых компаний, в частности СК «Урал-АИЛ» (Пермь), СК «Север Полис» (Тюмень), СО «Асоль» (Тольятти).

Согласно постановлению, с 1 до 1,3 повысился коэффициент для Петрозаводска, Ухты, Йошкар-Олы; с 1,3 до 1,6 – для Владимира, Омска, Сыктывкара и Ижевска; с 1,3 до 1,7 – для Барнаула, Иркутска и Новосибирска; с 1,3 до 1,8 – для Ростова-на-Дону, Иванова, Екатеринбурга; с 1,6 до 2 – для Казани, Перми, Сургута, Челябинска и Якутска.

Эксперты «Росгосстраха» также отмечают, что в тех городах, где наиболее существенно вырос региональный коэффициент, убыточность находилась в границах 80–110%. Во Владимире убыточность составляла более 80%, в Челябинске – 85%, в Сургуте – более 75%, в Перми – более 90%, в Казани – более 110%.

При этом в регионах, где была отмечена невысокая убыточность, коэффициенты снижены – в Ханты-Мансийске и Копейске – с 1,6 до 1,5; в Курске – с 1,3 до 1,2; в Арзамасе и Волжском – с 1,3 до 1,1.

### ***Отложенный эффект***

Страховщики ОСАГО ждали новых корректировок региональных коэффициентов еще в апреле этого года. Эффект выравнивания убыточности по территориям скажется на практике, как отмечают эксперты в ОСАГО, через 3–6 месяцев.

По данным РСА, по итогам 5 месяцев 2011 года у 29 страховых компаний показатель уровня выплат превышает 77%, при этом число страховых компаний с уровнем выплат, превышающим 77%, постоянно растет.

Как отметил П.Бунин, в 2009 году рост выплат составил 7% при 6-процентном росте премий, в 2010 году выплаты уже увеличились на 11% при 8-процентном росте премий.

Согласно последним статистическим данным РСА, за январь-май 2011 года сборы увеличились (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) на 5% – до 37,3 млрд рублей, а выплаты выросли на 12% – до 23,7 млрд рублей.

**Источник: Финмаркет, 21.07.11**