

Авиакомпанией «Россия» рассмотрен подготовленный Министерством финансов РФ проект Постановления Правительства РФ «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

Одним из основных принципов обязательного страхования является защита за счет обязательного страхования имущественных интересов перевозчика в случае возникновения его гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Ориентируясь на баланс интересов перевозчика и пассажира, условия действующего гражданского законодательства, а также на опыт решения проблем, хотелось бы отметить следующее.

Проект Постановления устанавливает предельные (минимальные и максимальные) значения страховых тарифов в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов.

Считаем, что предложенный размер страховой премии на одного застрахованного пассажира по договору обязательного страхования в случае определенного законом минимального размера страховых сумм является недопустимо высоким и требует пересмотра в сторону уменьшения. Так, действующий в настоящее время тариф по данному виду страхования для ОАО «Авиакомпания «Россия» значительно ниже минимального порогового значения, указанного в проекте Постановления. При этом страховщик нашей авиакомпании является одной из самых надежных и авторитетных страховых организаций в России.

Мы понимаем, что согласно п. 3 ст. 11 ФЗ РФ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика...» должны быть установлены и

минимальные значения страховых тарифов. Однако считаем, что данное значение должно стремиться к нулю, поскольку рыночная конкуренция среди страховых компаний уже позволяет (как указывалось выше) применять тариф более низкий, чем тот, который указан в проекте Постановления в качестве минимального.

Таким образом, установление подобного минимального тарифа выгодно исключительно страховым компаниям, но противоречит интересам авиакомпаний и, в первую очередь, интересам пассажиров. Это особенно важно понимать в настоящей ситуации, когда государство стремится обеспечить снижение стоимости авиабилетов для населения. Заложенное в проекте Постановления значение минимального тарифа однозначно приведет к увеличению себестоимости перевозки и, соответственно, к увеличению стоимости билета для пассажира.

Уменьшение же минимальных значений страховых тарифов до значений, близких к нулю, обеспечит экономическую заинтересованность страховщиков в повышении качества страховой услуги и снижения ее цены, что достигается путем организации конкуренции на рынке страховых услуг по данному виду обязательного страхования.

Конкуренция способствует и установлению более выгодных условий страхования для перевозчиков без ущерба законно установленным гарантиям возмещения вреда пассажирам.

Рыночное установление платы за страхование является фактором, ограничивающим необоснованный рост страховых премий. Кроме того, авиационные риски перестраховываются на зарубежных страховых рынках. Ставка перестрахования имеет прямое влияние на размер страхового тарифа. Авиаперевозчики сами заинтересованы в управлении стоимостью страхования, т.к. расходы на страхование влияют на себестоимость авиаперевозок.

Таким образом, установление минимальных значений страховых тарифов по воздушному транспорту, предложенных проектом Постановления, создаст чрезмерную финансовую нагрузку на перевозчика, а также может привести к ограничению конкуренции страховщиков и отсутствию стимула к повышению качества страховой услуги.

Источник: [Авиатранспортное обозрение](#) , 02.10.12