

На днях я приобрел в автосалоне новый автомобиль. Первым делом решил ехать, естественно, в ГИБДД, чтобы прямо там застраховать машину, поставить ее на учет и получить регистрационные знаки. Оговорюсь сразу, что оформить полис ОСАГО в автосалоне, где приобретался автомобиль, возможности не было – представители страховых компаний там отсутствовали.

Через два километра на дороге, ведущей к Госавтоинспекции, мою машину без номеров остановил наряд ДПС. Обычная проверка, подумал я, приготовив договор купли-продажи и ПТС. Но инспектор на эти бумаги и смотреть не захотел, а сразу же поинтересовался: «А страховочка-то у вас имеется?»

Полиса ОСАГО у меня, разумеется, не оказалось. И я попытался объяснить инспекторам, что еду из автосалона, чтобы застраховаться и поставить машину на учет. Я даже продемонстрировал им пробег на одомере. Однако инспекторы продолжали настаивать на том, что я – злостный нарушитель, поскольку эксплуатирую автомобиль без полиса ОСАГО. «Вот если вы сейчас попадете в ДТП, что тогда?» – воздевал руки к небу заботливый гаишник. «Проблем у вас в таком случае точно не будет», – отвечал я ему.

Но человек в зеленой жилетке не унимался, обещая мне всяческие кары. Например, в виде свинчивания моих государственных регистрационных знаков, коих я еще, собственно, и не имел. Тогда мне пригрозили запретить эксплуатацию машины с отправкой ее на штрафстоянку. По словам инспектора, я должен был сначала оформить полис ОСАГО, затем поставить машину на учет в ГИБДД, а затем снова вернуться в страховую компанию, чтобы вписать в полученный полис номера полученных мной регистрационных знаков. На первый взгляд, все совершенно муторно, но законно. При этом инспекторы ссылались на Кодекс об административных правонарушениях, не сумев, однако, назвать ни одной конкретной статьи.

Да, КоАП запрещает эксплуатацию транспортного средства при отсутствии полиса ОСАГО. Но инспекторы почему-то забыли о решении Верховного суда РФ, которое было вынесено 17 апреля 2012 года. В этом решении говорится, что «до истечения

десятидневного срока, отведенного владельцу транспортного средства для заключения договора страхования гражданской ответственности, водитель такого транспортного средства имеет право управлять им без соответствующего страхового полиса».

По мнению юриста Сергея Горбунова, сотрудники ГИБДД либо не знают об этом разъяснении Верховного суда РФ в силу невежества, либо намеренно «забыли» о нем, прекрасно понимая, что редкому водителю удастся выйти победителем из столь непростого юридического спора. Форумы автовладельцев подтверждают: ежедневно сотни водителей по всей нашей стране становятся жертвами подобного произвола. Лично я подозреваю, что речь идет об очередной отработанной схеме: в моем случае патрульный автомобиль дежурил на дороге, ведущей к Госавтоинспекции. Обладателям новеньких авто, понятное дело, в такой ситуации проще «договориться» с инспекторами, нежели уходить в бесконечные дебри сурового российского законодательства. Когда я рассказал о приключившейся истории страховому агенту, у которого покупал полис возле здания ГИБДД, девушка подтвердила мои догадки: «К нам все так ездят».

Источник: [Новые Известия](#) , 10.10.12

Автор: Белый М.