

Операторы Приморья уверены, что в законе о техосмотре следует прописать систему наказания для недобросовестных предпринимателей.

Операторы техосмотра в Приморье признали новый закон о ТО несовершенным. По мнению экспертов, в нем есть множество «дыр», которыми вполне законно пользуются мошенники. В результате на дороги края выезжают почти 90% машин, техническое состояние которых далеко от идеального. Своим мнением о ситуации с проведением техосмотра в Приморье с корр. РИА PrimaMedia поделился председатель некоммерческого партнерства «Приморская организация технического контроля автотранспорта» Владимир Пикалов.

– Автомобиль – это средство повышенной опасности, – говорит Владимир Пикалов. – И через некоторое время халатность в проведении ТО может, к сожалению, сказаться и на живых людях. А ведь мы вступили в ВТО, и все понимают, что требования к автотранспорту ужесточились. Но мы не растем в этом плане, а стремительно падаем вниз. И ладно, если дело, предположим, коснется выхлопных газов, уровень которых может превышать допустимый, если водитель не следит за авто. Это не так страшно, хоть и является нарушением правил. А если у человека тягу вырвет на ходу? Тогда что? Даже новые авто уже через пять лет эксплуатации по многим параметрам не соответствуют нормам, что говорить о пробежных.

Несовершенство системы ТО заметили и высшие инстанции. Так, в соответствии со «Сводным планом контрольных мероприятий» в период июль-декабрь 2012 года в России проводится проверка исполнения Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств» и решений президента по наведению порядка в организации и проведении технического осмотра автотранспортных средств. Не исключено, что проверки проведут и в Приморье. Вот только основания для их организации найти непросто.

– Законом предусматривается только один вид обращения недовольных – жалоба в РСА. При этом жалобы одного ПТО на другой не рассматриваются. Получается, что писать в союз страховщиков должен обычный водитель. Ну а кто же будет писать, если

свой талон или, как сейчас, карту он получил вместе со страховкой на руки без лишних проблем, – говорит Пикалов. – А ведь при этом в законе не прописана система наказания за нарушение правил проведения ТО. Более того, в документе есть несколько «дыр» которые косвенно оправдывают действия недобросовестных операторов техосмотра. К примеру, в одной из статей указано, что оператор ТО обязан иметь «базу, где можно проводить осмотр транспорта, и/или передвижные станции». Получается, что одной запятой в тексте законодателя дали возможность продавать талоны или карты тем, у кого даже нет бокса для осмотра транспорта. Достаточно просто прописать на бумаге наличие передвижной ПТО, и все – ты «оператор в законе».

Отмечает эксперт и тот факт, что в законе никак не прописана система наказания для тех, кто нарушил правила проведения техосмотра.

– Стоимость диагностической карты – 983 рубля. Никакое ведомство не возбуждает дела из-за такой маленькой суммы, а собрать фактов нарушения на весомую сумму, конечно, непросто. Если бы штраф за подобное нарушение сделали в 50 тысяч, то, конечно, нарушители правил бы думали, прежде чем начать «оптовые» продажи талонов, – говорит эксперт.

Раньше при получении аккредитации ПТО получали фиксированное количество талонов. С введением диагностических карт «продажа» техосмотра приобрела массовый характер. Ведь теперь количество диагностических карт практически не учитывается.

– Конечно, никто не говорит о том, что сержант полиции должен на дороге выискивать дефекты в авто. Но и ГИБДД косвенно связано с этим. Ведь инспекция несет ответственность за безопасность на дорогах. Мне кажется, что справедливо было бы разделить обязанности: инспекции оставить функции надзора и проверки, а государственной структуре – функции организации техосмотра. По сути, реформой добились только смены оператора, – отметил Пикалов.

По словам эксперта, на данный момент на официальных станциях ТО в Приморье (а таких в крае – 67) в день можно увидеть не более 10 машин. Ведь почти 90% краевых водителей предпочитают покупать комплект из карты и страховки без прохождения процедуры осмотра. Получается, что каждый день на дороги края выезжают около 400 тысяч машин, техническое состояние которых полностью на совести водителя. Многие

из этих авто требуют серьезного ремонта и могут подвести владельца в любой момент. Но кого винить в случае такого ДТП из-за технической неисправности – не известно. Ведь водитель добровольно купил диагностическую карту без осмотра авто у оператора, который ранее сумел на бумаге убедить РСА в том, что имеет право проводить полноценный ТО. А ведь в цепочке «водитель-ПТО-РСА» больше всех рискует именно автовладелец, выезжая на дороги на неисправном транспорте.

Напомним, что МВД и ФСФР займутся массовой проверкой работы системы техосмотра автомобилей в стране. Ведь операторы ТО весь год трубят и жалуются, что водители не проходят осмотр, а только покупают талоны, причем не в соответствующих пунктах, а в страховых компаниях, которые не имеют права их выписывать.

Источник: [PrimaMedia](#) , 19.10.12