

Задержка выхода постановления с утвержденными тарифами по обязательному страхованию ответственности перевозчиков становится критической. Как сообщил агентству «Интерфакс» заместитель руководителя ФСФР Игорь Жук, «службу очень сильно беспокоит отсутствие утвержденных тарифов за два месяца до вступления в силу нового закона по обязательному страхованию пассажирских перевозчиков».

Тем не менее, по словам И. Жука, «ФСФР готова приложить все силы для того, чтобы оперативно провести все необходимые для вступления в силу закона процедуры, как только появятся долгожданные правительственные документы».

Как отметила главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова, «ключевыми для участников рынка остаются тарифы и перечень документов, представляемых пострадавшими для оформления страховой выплаты».

«Оба документа утверждаются постановлениями правительства. На их основании строятся правила страхования, без них невозможно начать процедуру лицензирования страховщиков на рынке страхования ответственности перевозчиков», – добавила аналитик.

А. Долгополова напомнила, что разработанные Минфином РФ по новому закону тарифы вызвали резкую критику со стороны представителей пассажирских перевозчиков. При этом «яблоком раздора» стали тарифные предложения для автобусных перевозчиков.

Со своей стороны заместитель руководителя департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева сказала агентству «Интерфакс», что «ведомство в последние недели ведет интенсивные переговоры в поисках компромиссной позиции по тарифам, с которой согласились бы представители пассажирских перевозчиков. Однако дело идет весьма туго».

По словам В.Балакиревой, «Минфин РФ подготовил и направил в правительство проекты всех необходимых документов, включая проект отмены старого указа президента Бориса Ельцина о личном обязательном страховании пассажиров на железнодорожном транспорте за свой счет».

Если консенсус по тарифам в страховании пассажирских перевозчиков не будет найден, не исключено, что Минфин РФ будет вносить в правительство свои тарифные предложения по новому закону с протоколом разногласий, высказал предположение эксперт страховой компании в области обязательного страхования ответственности.

Он напомнил, что «тарифы по ОПО в прошлом году появились в октябре и были опубликованы в начале ноября». «Если ситуация с тарифами по страхованию ответственности перевозчиков в ближайшие дни не сдвинется с места, скоро можно ставить вопрос о срыве сроков введения закона на территории РФ», – сказал собеседник агентства. Он добавил, что после начала лицензирования «НССО предстоит пройти официальную регистрацию устава, чтобы получить статус профобъединения, как этого опять-таки требует закон. Это тоже потребует времени».

Нет ничего нового в том, что страхователям любые тарифы кажутся чрезмерно высокими, считает он.

«Однако аргументы, приводимые в споре представителями, выступающими в защиту интересов автобусных перевозчиков, весьма спорны. Так, по расчетам Минфина РФ, самая высокая нагрузка на стоимость билета в секторе автобусных перевозок составляет 68 копеек, а аргументы, приводимые транспортниками, почему-то базируются на прогнозе роста стоимости билета для одного пассажира на сумму около 2,5 рубля», – отметил эксперт.

«Как и в любом другом новом виде обязательного страхования, корректной статистики нет и не может быть, – заявил собеседник агентства. – Значит, спорить о деталях можно бесконечно. Платой за подобные состязания мнений может оказаться потеря темпа подготовки и срыв введения федерального закона, направленного на защиту пассажиров».

В настоящее время в РФ лицензируются регулярные автобусные перевозки, для заказных перевозок пассажиров лицензия не требуется. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет выдачу транспортной лицензии на пассажирские перевозки более 8 человек. Для получения лицензии необходимо представить 16 разных документов.

В настоящее время министерство транспорта РФ выступает за возобновление лицензирования заказных пассажирских автобусных перевозок.

«Предлагаем возобновить лицензирование заказных перевозок с передачей на региональный уровень», – сообщил журналистам заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул. Под видом заказных автобусных перевозок осуществляются регулярные перевозки, уточнил Н.Асаул. «Мы вводим сейчас ответственность для заказных нерегулярных перевозок за остановку в непосредственной близости от железнодорожных вокзалов, от автостанций», – сказал заместитель министра. По его словам, за нарушения будут взиматься штрафы.

Эти меры в сочетании с регистрацией данных о застраховавших ответственность перевозчиках призваны сделать рынок автобусных перевозок более прозрачным, полагает А.Долгополова.

Источник: [Финмаркет](#) , 12.11.12