

Минфин будет настаивать на компромиссном варианте тарифов по обязательному страхованию ответственности перевозчиков, вступающему в силу с начала 2013 года, сообщила сегодня журналистам замдиректора департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева. «Мы представили правительству свой вариант тарифов, Минтранс – свой вариант», – сказала В.Балакирева, подчеркнув, что предложения перевозчиков по тарифам являются неприемлемыми.

Минтранс, в частности, настаивает на размере тарифа по автобусным перевозкам в размере 1 копейки.

При этом, как отметила представитель Минфина, ведомство готово к компромиссу.

«Сейчас мы понимаем, что вопрос о тарифах лежит не в экономической, а в политической плоскости», – отметила В.Балакирева.

Между тем, по ее словам, вопрос необходимо решать крайне быстро, поскольку все сроки, когда необходимо было утвердить тарифы, уже прошли. Более того, технологически прошли и сроки, когда можно было бы перенести вступление в силу закона.

Представитель Минфина при этом добавила, что в случае отсутствия страховых полисов у перевозчиков с начала года ответственность перед пассажирами будет ложиться на транспортные компании. По сути, законом предусмотрен механизм перекладывания ответственности с этих компаний на страховщиков, при отсутствии полисов установленная в законе сумма в размере 2 млн рублей может быть истребована с транспортного предприятия.

Тарифы по обязательному страхованию ответственности перевозчиков являются

базовым документом для последующего формирования правил страхования и лицензирования страховщиков. Страховщики неоднократно высказывали опасения, что в случае если вовремя не будут пройдены все подготовительные этапы, с начала 2013 года будет невозможно осуществлять страхование по новому закону.

Источник: [Финмаркет](#) , 12.11.12