

Депутаты от ЛДПР внесли на рассмотрение Госдумы законопроект, которым предлагается исключить из закона об ОСАГО коэффициент износа деталей при расчете страховой компанией компенсации в случае ДТП; депутат нижней палаты, лидер движения автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков считает прохождение этой инициативы маловероятным.

Вице-спикер Госдумы от ЛДПР Игорь Лебедев и замруководителя фракции Ярослав Нилов предлагают внести поправки в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Как отмечают парламентарии, действующее законодательство позволяет страховщикам компенсировать всего лишь 20% расходов на восстановительный ремонт, хотя по Гражданскому кодексу владелец транспортного средства, заключивший договор со страховой компанией, вправе рассчитывать на полное возмещение реального ущерба, связанного с восстановлением поврежденного транспортного средства в результате ДТП.

«Сегодня страховые компании ищут различные предлоги, чтобы не выплачивать компенсации вообще или компенсируют такие суммы, которых не хватит, чтобы залить бензин для того, чтобы доехать до места ремонта, не говоря уже о замене запчастей и оплате работы мастеров. А мы предлагаем ликвидировать понижающий коэффициент, который так любят использовать страховщики при расчете страховой суммы», – пояснил РИА «Новости» Нилов.

В свою очередь Лысаков сказал РИА «Новости», что закон вряд ли пройдет из-за мощного страхового лобби в профильном по этому вопросу комитете по финансовому рынку и в целом необходимо решать проблему введения единой методики оценки ущерба. Он также считает, что часть вопросов, связанных со страхованием, необходимо передать думскому комитету по транспорту, чтобы вопросы решались.

«Они (ЛДПР) зачастую какие-то идеи здравые озвучивают, но при этом отсутствует механизм реализации. Но в данном случае даже не в этом дело, основная проблема в том, что этот законопроект будет проходить по комитету по финансовому рынку, и конечно, если учитывать, что существует мощное страховое лобби, прохождение любых законопроектов, которые ущемляют бизнес-интересы страхового сообщества, малореально», – сказал Лысаков.

В целом он отметил, что сам поддерживает идею, чтобы страховые компании делали расчет исходя из стоимости новой запчаста, а не б/у, и такой подход более выгоден автомобилистам, но основная проблема, по мнению Лысакова, заключается не столько в коэффициенте, сколько в отсутствии института оценки.

«До сих пор не существует официально утвержденной единственной методики оценки ущерба. Если происходит авария, страховая оценивает на одну сумму, владелец оценивает с помощью независимого эксперта на другую сумму, а если дело разбирается в суде, судья привлекает третьего эксперта и он дает третью сумму. Причем они зачастую в разы отличаются», – пояснил парламентарий.

Он отметил, что в нашей стране страховой бизнес «не клиентоориентирован».

«Они (страховщики) думают о своей выгоде, а не о выгоде пострадавшего в ДТП, поэтому, естественно, я за то, чтобы людям насчитывали реальные суммы ущерба, и если пострадала запчасть, то за нее выплачивали полную стоимость, ну, может, с небольшим коэффициентом, но никоим образом не три копейки при стоимости детали в тысячу рублей», – отметил Лысаков.

Он также подчеркнул, что поскольку вопросы страхования касаются не только обычных автомобилистов, но и перевозчиков, то часть вопросов было бы правильным отдать в ведение комитета Госдумы по транспорту.

«До тех пор, пока этими вопросами не будет заниматься комитет по транспорту, мы вряд ли сдвинемся с мертвой точки. Я считаю, что эти вопросы, в частности часть вопросов по страхованию, необходимо передать именно этому комитету, поскольку там профессионалы не финансового рынка, а транспортники, которые знают многие

реальные проблемы. Я знаю, что Евгений Сергеевич Москвичев (глава комитета по транспорту) ведет определенную работу в этом направлении, и я всегда поддерживаю его в этом», – заключил лидер движения автомобилистов.

Источник: [РИА «Новости»](#), 17.01.13