

Сегодня состоится общее собрание Национального союза страховщиков ответственности (НССО), на котором эта организация станет официальным профобъединением по страхованию ответственности перевозчиков. Это даст старт второму по охвату обязательному страхованию после ОСАГО – 500 тыс. перевозчиков обязаны будут купить страховку, а пассажиры в случае аварии смогут получать выплату по двум страховкам – по ОСАГО и ОСГОП.

Закон «Об обязательном страховании ответственности перевозчика и порядке возмещения вреда потерпевшему на метрополитене» вступил в силу 1 января текущего года. Но из-за активного противодействия транспортников тарифы и ряд других необходимых для запуска закона постановлений были приняты правительством в последних числах декабря минувшего года. В итоге страховщики не успели к 1 января получить в ФСФР необходимые лицензии и сформировать профобъединение, которое будет держателем компенсационного фонда. Теперь же, после выполнения технических процедур, около 500 тыс. перевозчиков обязаны будут купить страховку с лимитом выплат из расчета 2 млн руб. за гибель пассажира. По количеству потенциальных покупателей обязательной страховки это второй после ОСАГО рынок в стране. В ОПО у страховщиков в теории 350 тыс. клиентов, однако полного охвата страхованием там пока добиться не удалось.

Транспортное лобби активно сопротивлялось расчетам Минфина по тарифам, в итоге они снизились в три раза – в частности, для автобусных перевозчиков была установлена ставка из расчета 14–28 коп. на одного пассажира. Однако уже осенью правительство намерено вернуться к закону и рассмотреть два аспекта его работы – количество договоров и динамику выплат. Если страховщикам удастся доказать, что выплат не хватает, дискуссия о тарифах может возобновиться.

Впрочем, и транспортники не намерены складывать оружие – по словам страховщиков, их кампания по убеждению чиновников снизить тарифы не прекращалась. Эксперт по вопросам страхования Российского автотранспортного союза Олег Лебединец заявил «Ъ» вчера: «Мы надеемся, что страховое профобъединение будет взаимодействовать с транспортными союзами по обмену информацией с тем, чтобы по итогам мониторинга все-таки выйти на оптимальные тарифы». «Мы к вопросу тарифов вернемся, и если надо будет, то раньше сентября», – говорит он.

Тем временем для граждан с началом продажи страховок перевозчикам открывается возможность получать выплаты в случае аварии – как по ОСАГО, так и по новому закону. В этой связи в страховых компаниях уже ожидают всплеска мошенничества.

Источник: [Коммерсантъ-online](#) , 29.01.13

Автор: Гришина Т.