

Представители СОГАЗа считают целесообразной разработку законопроекта об обязательном страховании ответственности при перевозке опасных грузов в универсальном виде.

Как сообщил руководитель группы «СОГАЗ» Сергей Иванов журналистам во вторник, комментируя инициативу Минтранса РФ по созданию федерального закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков грузов железнодорожным транспортом, «создавать отдельный закон для столь узкого сегмента рынка было бы неправильно». С.Иванов полагает, что в данном случае речь идет о рынке с годовым объемом сборов 100–200 млн рублей. При этом С.Иванов считает саму идею страхования ответственности перевозчиков опасных грузов вполне разумной.

Заместитель генерального директора СОГАЗа Николай Галушин сообщил, что без соответствующего полиса (P&I) ни одно судно не может войти в международный порт. Таким образом, международные полисы страхования ответственности судовладельцев защищают иностранные портовые службы от рисков загрязнения акватории и необходимости эвакуации обломков кораблей за собственный счет. Н.Галушин подчеркнул, что при страховке в российских внутренних водах такие риски ничем не ограничены.

Глава СОГАЗа считает возможным активизацию созданной при Минтрансе РФ координационной группы для обсуждения судьбы данного законопроекта, инициированного ведомством.

Источник: [Финмаркет](#) , 26.02.13