

Минфин РФ разрабатывает поправки по лицензированию страховщиков, сообщил начальник отдела регулирования страховой деятельности финансового департамента Минфина РФ Дмитрий Никульшин, выступая на круглом столе, посвященном новациям Верховного суда РФ в автостраховании, в среду.

По его словам, такая инициатива является попыткой повлиять на разрешение проблем, решаемых в судах, по вопросам выплат в добровольном автостраховании.

Представитель Минфина пояснил, что ведомство полагает неразумным ужесточать правила страхования для компаний и лишать их гибкости.

«Однако мы полагаем, что при получении лицензии на добровольное автострахование страховщики могли бы предъявлять максимально широкие стандартные правила, чтобы затем использовать при заключении договора с клиентом право выбрать из широкого перечня предложений конкретный набор по запросу клиента», – сказал Д.Никульшин.

Он полагает, что такие стандартные правила могло бы подготовить объединение страховщиков. Представитель Минфина РФ подчеркнул, что Минфин «считает крайне важным одновременно ввести норму об обязанности страховщика в доступной форме ознакомить клиента с особенностями заключенного договора, в первую очередь с оговорками, которые освобождают компанию от выплат при определенных условиях».

Д.Никульшин сказал, что подпись клиента в строке договора, свидетельствующая, что он ознакомлен с условиями этого многостраничного и сложного документа, не является исполнением обязанности страховщика по ознакомлению клиента с особенностями договора.

Кроме того, представитель Минфина высказал позицию ведомства, конкретизирующую отношения сторон при неуплате части страховой премии по договору страхования.

Согласно действующей практике, для страховой компании неуплата премии означает автоматическое прекращение действия договора. Минфин РФ полагает, что страховщик должен известить клиента об этом событии, но не оспаривает права на прекращение договора и отказ на проведение выплаты, если премия не поступила в компанию.

Минфин РФ считает возможным по договору страхования для автостраховщиков предусматривать ряд специфических условий, связанных с трактовкой понятий утраты товарной стоимости, амортизации транспортного средства, порядка оценки ущерба автомобиля, порядка допуска к управлению транспортным средством лиц, не записанных в полис, и др.

Источник: [Финмаркет](#) , 27.02.13