

Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) и Российский союз автостраховщиков (РСА) обсуждают возможность корректировки расчетов по оценке стоимости восстановительного ремонта, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на рынке ОСАГО.

«В последних консультациях в ФСФР страховщики ОСАГО пришли к необходимости возврата к вопросу о создании единой официальной методики расчета восстановительного ремонта на автотранспорте», – сказал собеседник агентства.

Он напомнил, что эту методику еще на этапе введения закона об ОСАГО было поручено правительством разработать Минтрансу РФ. К 2013 году, через десять лет, эта методика так и не появилась. «Отсутствие официальной оценки восстановительного ремонта на автотранспорте в результате ДТП в настоящее время выливается в дополнительные многочисленные судебные разбирательства по вопросу оценки ущерба, определяемого страховщиком ОСАГО, и по вопросу получаемых клиентом выплат», – пояснил собеседник.

В ходе переговоров, по его словам, была разработана модель, которая предусматривает «право РСА на разработку единой методики, которая затем будет ориентиром для судебных органов при разбирательстве споров». «При этом, чтобы избежать упреков в предвзятости таких расчетов, разработка методики оценки ущерба может быть поручена сторонней организации, избранной на тендерных условиях», – отметил источник. При этом он подчеркнул, что данная методика должна будет пройти утверждение Минтрансом РФ в установленные сроки. Он добавил, что внедрение подобной конструкции потребует внесения изменений в закон об ОСАГО.

Согласно действующей редакции закона об ОСАГО, разработка методики восстановительного ремонта возложена на Минтранс РФ. На эту тему выходили в разное время два правительственных постановления.

Оценка экспертами ОСАГО восстановительного ремонта на автотранспорте проводится по четырем параллельно существующим методикам. Все они имеют рекомендательный характер. Разница в оценке ущерба по одному и тому же ДТП для транспортного средства может составлять от 30% до 50% стоимости убытка.

Источник: [Финмаркет](#) , 01.03.13