

*Снятие с рассмотрения в Госдуме РФ законопроекта с поправками к закону об ОСАГО во вторник стало неожиданностью для разработчиков документа в Минфине РФ, сообщила агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель руководителя департамента финансовой политики ведомства Вера Балакирева.*

По ее словам, «последний ответ на запрос относительно законопроекта Минфин РФ отправил в конце февраля этого года. Ответ структурировался по двум направлениям и должен был перечислить преимущества, которые поправки в ОСАГО обеспечивают потребителям страховой услуги с одной стороны и страховщикам ОСАГО – с другой».

В последнее время значимых встреч в правительстве РФ, где обсуждалась бы тема законопроекта об ОСАГО, не проводилось, сказала представитель Минфина РФ.

В ФСФР агентству «Интерфакс-АФИ» также не смогли дать пояснения относительно задержки, возникшей внезапно с рассмотрением правительственного законопроекта, получившего статус приоритетного в Госдуме РФ и уже одобренного профильным комитетом по финансовому рынку.

По мнению эксперта на рынке ОСАГО, «вряд ли пауза могла быть вызвана обсуждением темы тарифов в этом виде страхования, которое инициировали страховщики после заявления заместителя министра финансов Алексея Моисеева о том, что новации в ОСАГО можно реализовать без повышения тарифа».

Собеседник агентства добавил, что в тексте последнего заключения Минфина РФ на эту тему было отмечено, что практически все предложения имеют социальную направленность и повышают защиту граждан.

«Действительно, это и резкое увеличение страховых сумм по имуществу и рискам жизни

и здоровью пострадавших в ДТП (400 тыс. рублей и 500 тыс. рублей соответственно), и введение порядка урегулирования в рамках европротокола с удвоением предельных выплат вдвое по стране (с 25 тыс. рублей до 50 тыс. рублей). Еще и эксперимент в двух столицах и их областях по европротоколу в пределах 400 тыс. рублей. К этому добавим переход расчета выплат по риску «вред здоровью» на таблицы, что обещает не только ускорение и упрощение таких выплат, но и многократное увеличение расходов страховщиков на эти цели», – подчеркнул источник.

Получаемые взамен приобретения страховщиков ОСАГО до сих пор непонятны, считает он. «Пока речь идет о возможном отсроченном увеличении базового тарифа. Но уровень такого возможного увеличения пока только обсуждается. Это обсуждение в правительстве станет более актуальным после принятия законопроекта и резкого поднятия уровней страховых выплат. Разработчики законопроекта предложили на выбор законодателей: либо вводить новые страховые суммы поэтапно, либо синхронно, но не раньше, чем через год после принятия поправок по ОСАГО. Один этап от другого могут отделять 15 месяцев», – отметил источник. Вместе с тем, по его мнению, ни одна из перечисленных причин не должна была бы стать фактором резкого торможения законопроекта, который был запланирован к рассмотрению на пленарном заседании Госдумы РФ 12 марта.

Как сообщалось ранее, Госдума на пленарном заседании во вторник сняла с повестки дня рассмотрение законопроекта, касающегося увеличения лимитов выплат в обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО). С предложением снять документ выступил полномочный представитель правительства в Госдуме Александр Синенко. «Просьба снять с повестки дня для дополнительных консультаций», – сказал он.

А.Синенко после заседания отказался дать какие-либо пояснения журналистам относительно тематики дополнительных консультаций, необходимых правительству.

Законопроект «О внесении изменений в закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» внесло в Госдуму правительство РФ.

Источник: [Финмаркет](#) , 12.03.13