Госдума приняла в первом чтении законопроект, увеличивающий лимиты выплаты по ОСАГО. Стоимость полиса пока не меняется, но битва за тарифы еще впереди.

Госдума в первом чтении приняла законопроект об увеличении лимитов выплат по ОСАГО. Они оставались неизменным с 2003 г., теперь же предусмотрено их повышение за ущерб жизни и здоровью – с 160000 руб. до 500000 руб., за вред имуществу – с 120000 до 400000 руб. Базовая ставка тарифа ОСАГО (1980 руб.) не изменилась, но предусмотрен тарифный коридор. Корректировка тарифов в рамках коридора может пройти, правда, не ранее чем через 15 месяцев – с одновременным вступлением в силу положения об увеличении лимита выплат, заявил замминистра финансов Алексей Моисеев. Ранее представители администрации президента и Министерства финансов уверяли, что на повышение тарифов никто не пойдет. Повышение лимитов выплат может потребовать увеличения базового тарифа на 25%, показывают расчеты Минфина. Но это необязательно случится, успокоил Моисеев. «Депутаты хотели, чтобы размер тарифов прописали в законе, мы же настояли на тарифном коридоре, чтобы дать большую свободу рынку», – рассказывает он.

К концу прошлого года Минфин хотел скорректировать и базовую ставку тарифа, но вмешалась администрация президента. Страховые компании не представили достаточных обоснований, заявил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков.

Если Минфин хочет, чтобы у нас осталось два-три страховщика, тогда можно не повышать тарифы, но вся статистика уже показывает, что это необходимо, категоричен бывший замминистра финансов (курировал реформу ОСАГО) Алексей Саватюгин: «Во многих регионах, прежде всего Севера и Востока, автострахование убыточно, вскоре компании начнут уходить с рынка, и вся программа автострахования провалится». До конца прошлого года Минфин отстаивал повышение тарифов, эта позиция была поддержана первым вице-премьером Игорем Шуваловым, спорили лишь о нюансах – на 25% повышать или на 30%, вспоминает Саватюгин. Это хотели сделать еще два года назад, но в связи с выборами администрация просила подождать, теперь же ее мотивы не совсем понятны, отмечает он: «Увеличение взносов на несколько сотен рублей в год для автомобилистов не болезненно».

Введение тарифного коридора будет способствовать конкуренции на рынке, рынок сам отделит устойчивых и неустойчивых страховщиков, заметил Моисеев: «Ряд компаний, способных организовать эффективно бизнес, смогут продавать полисы ОСАГО и по действующему в настоящее время тарифу». «Сейчас с ОСАГО работает около 100 компаний, и многие крупные говорили нам: если лимиты будут повышены, а тарифы – нет, рассмотрим возможность уйти на другой рынок», – возражает чиновник ФСФР. Так, в частности, говорил руководитель и совладелец «РЕСО-Гарантии» Сергей Саркисов.

Вопрос с тарифами еще окончательно не решен, уверен чиновник: «Это очень политически чувствительный вопрос – если завтра произойдет какой-то несчастный случай и потребуются большие выплаты, воля администрации президента может резко поменяться».

Саркисов также обращает внимание, что страховщиков ожидает снижение премий по договорам автокаско. Целый слой страхователей удовлетворится выплатами в пределах повышенных лимитов в ОСАГО и воздержится от заключения добровольного договора автострахования, передает со ссылкой на Саркисова «Интерфакс».

Источник: Ведомости , 22.04.13

Автор: Папченкова М.