

Высший арбитражный суд (ВАС) может разрешить перевозчикам экономить на налогах при страховании чужих грузов.

Президиум ВАС рассмотрит в мае спор Москомбанка и столичной инспекции ФНС №50. Поводом для претензий стали расходы банка на страхование перевозимых им денег – на размер страховой премии банк уменьшал доналоговую прибыль. Но инспекторы решили, что банк не должен был экономить на налоге на прибыль, поскольку страхование чужих грузов не является обязательным, а банк не был напрямую заинтересован в их сохранности. По итогам проверки в 2011 г. они доначислили Москомбанку более 5 млн руб. налога на прибыль, пеней и штрафа.

Банк не согласился с решением и оспорил его в суде. Страхование инкассируемой выручки – общераспространенная практика, к которой обращается большинство банков, пояснил «Ведомостям» представитель Москомбанка.

Суды трех инстанций встали на сторону ФНС. Однако тройка судей ВАС, передавая дело в президиум, предложила пересмотреть эти решения. Затраты на добровольное страхование грузов могут быть экономически обоснованы, поэтому компании могут уменьшать на их размер доналоговую прибыль, говорится в определении тройки. Представитель ФНС не стал комментировать спор, так как рассмотрение дела еще не завершено.

Налоговый кодекс разрешает уменьшать доналоговую прибыль на расходы по страхованию грузов, не уточняя – своих или чужих, говорит партнер Taxadvisor Дмитрий Костальгин. Ранее ВАС указывал (в делах «Дирол Кэдбери» и «Тулацемента»), что право собственности не должно влиять на признание расходов экономически необоснованными, комментирует партнер Dentons Джангар Джальчинов. Банк и любой перевозчик заинтересованы в сохранности грузов, даже если они им не принадлежат, говорит директор юридического департамента Bank PSA Finance Rus Олеся Демидова. Страхование чужих грузов распространено во всем мире, знает юрист крупной телекоммуникационной компании.

Проблема отнесения подобных страховых премий на расходы остро для бизнеса не стоит, однако если ВАС примет отрицательное для налогоплательщика решение, то

произойдет поворот правоприменительной практики, на который компании не смогут не обратить внимание, говорит Джальчинов. Если же ВАС поддержит Москомбанк, практика страхования грузов перевозчиками будет более распространенной, считает он.

«Почта России» письма и посылки не страхует, только денежные средства для операционной деятельности, говорит представитель предприятия. По словам его коллеги из «Транснефти», госкомпания страхует только технологическую нефть, которая является ее собственностью и используется для поддержания трубопроводов в рабочем состоянии. Не страхует чужие грузы и РЖД, говорит представитель монополии: «Мы неоднократно предлагали законодательно ввести обязательное страхование ответственности за сохранность чужой собственности при перевозке, но нас пока не услышали». Производители сами решают, страховать или нет свой газ, поступающий в трубопроводную систему, сказал представитель «Газпрома». А вот автомобильные перевозчики страхуют чужие грузы, говорит Константин Шаршаков из Ассоциации международных перевозчиков.

Какая практика

Компании активно страхуют не только сохранность чужого груза при перевозке, но и свою ответственность за него, говорит замгендиректора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов. Первым вариантом обычно пользуются грузоотправители и грузополучатели, вторым – перевозчики, ответственные за сохранность чужого груза, говорит Иванов.

Источник: [Ведомости](#) , № 76, 30.04.13

Автор: № Николаев Я.