

*Прокуратурой Октябрьского района Тамбовской области проведена проверка по обращению В. о невозможности получения страховой выплаты в счет компенсации причиненного ей водителем одной из организаций ущерба в результате ДТП.*

Проверкой установлено, что автомобиль заявительницы получил технические повреждения в результате нарушения водителем организации п. 10.1 ПДД РФ.

При оформлении ДТП его виновником сотрудникам ГИБДД был предъявлен полис ОСАГО, реквизиты которого и были внесены в справку о ДТП.

Впоследствии с этой справкой потерпевшая в установленном законом порядке обратилась в филиал страховой компании с целью получения страховой выплаты в счет возмещения причиненного вреда, однако ей было отказано в этом в связи с тем, что указанный в справке договор ОСАГО с данной организацией не заключался и оплата страховой премии по нему не производилась.

Проверкой установлено, что о недействительности предъявленного полиса ОСАГО водитель-нарушитель не знал, поскольку должностное лицо, ответственное за выпуск автомобилей на линию, его об этом не уведомляло. Водитель добросовестно предполагал, что выданный ему полис действительный.

Между тем, Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» обязывает владельцев транспортных средств осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности.

Эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена обязанность по страхованию своей гражданской ответственности, запрещается.

Согласно Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения,

утвержденным Постановлением Правительства РФ, должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать к управлению транспортными средствами среди прочих водителей, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Неисполнение организацией обязанности по страхованию риска своей гражданской ответственности, а также выпуск должностным лицом учреждения, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, на линию автомобиля, эксплуатация которого запрещена, повлекло не только нарушение федерального законодательства о безопасности дорожного движения, но и сделало невозможным в установленном законом порядке получение потерпевшей от ДТП компенсационной выплаты, что существенно затруднило процедуру возмещения причиненного ей вреда.

Прокуратурой руководителю организации внесено представление об устранении выявленных нарушений законодательства и привлечению к дисциплинарной ответственности виновных лиц.

Источник: [procrf.ru](http://procrf.ru) , 06.05.13