



*Несмотря на то что видимых повреждений у автомобиля немного, скрытые дефекты не позволяют восстановить первичную геометрию кузова. А значит, судьба у некогда дорогой машины одна – быть разобранной на детали.*

ДТП, в котором машина получила фатальные повреждения, произошло на Волоколамском шоссе в Москве. Водитель – сотрудник компании по продаже утеплителей и продуктов чугунного литья – не заметил открытый люк. После этого машина потеряла управление и врезалась в автобусную остановку.

К счастью, водитель (установлено, что его вины в происшествии нет) в результате аварии не пострадал, чего не скажешь о дорогой иномарке.

На ее крыше появились вмятины, на всех остальных элементах кузова – зазоры и «плавные повреждения без образования складок». Иными словами, металл кузова вытянулся, и каркас такой машины больше не обеспечивает ее безопасную эксплуатацию.

По оценке экспертов, восстановить прежнюю геометрию авто уже невозможно и ремонт автомобиля экономически нецелесообразен: новые комплектующие и расходные материалы обошлись бы в 80% от стоимости иномарки.

Хорошо, что дорогое имущество было застраховано от ущерба в «РЕСО-Гарантии», это позволило компании-клиенту компенсировать потери от ДТП. С учетом амортизации страховщик выплатил предприятию – собственнику автомобиля 4 миллиона 341 тысячу рублей.

Источник: [Википедия страхования](#) , 05.06.13