



В 2012 году в России зарегистрировано 203 597 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), что на 1,9% больше аналогичного показателя прошлого года (АППГ). В этих ДТП погиб 27 991 человек – прирост к АППГ составил 0,1%, ранено 258 618 человек (+2,7% к АППГ). При этом автопарк России вырос за минувший год на 5,03% (сюда входят легковые и грузовые автомобили, автобусы и мототранспортные средства, но не входят прицепы и полуприцепы): с 45 471 096 ТС в 2011 году до 47 881 786 в 2012-м. Таким образом, в пересчете на количество автомобилей аварийность снизилась на 3,23%: если в 2011 году на каждую тысячу автомобилей приходилось 4,39 аварии, то в 2012-м – 4,25.

Аварийность по регионам

В региональном разрезе самым аварийным субъектом нашей страны в 2012 году оказалась Еврейская автономная область – там машины бьются в 2,28 раза чаще, чем в среднем по России (показатель учитывает величину регионального автопарка – 102,3 ДТП на 10 тыс. авто). Следом за ЕАО в антирейтинге аварийности идут республики Калмыкия и Чувашия (88,8 и 84,0 ДТП на 10 тыс. авто соответственно). Затем – Владимирская и Псковская области (76,2 и 73,9 ДТП на 10 тыс. авто соответственно), Республика Алтай (73,8), Новгородская область (72,7), Республика Хакасия (69,1), Калужская область (67,2) и Тюменская область (65,7). Самыми безаварийными регионами являются Чеченская Республика (18,8 ДТП на 10 тыс. авто), Чукотский автономный округ (24,3), Ненецкий автономный округ (27,5), Республика Дагестан (28,9) и Саратовская область (29,2). В среднем по России данный показатель в минувшем году равнялся 44,8 ДТП на 10 тыс. авто. Несмотря на высокую плотность движения, в Москве происходит всего 29,9 аварий на 10 тыс. авто (7-е место с конца по аварийности), в Московской области – 35,0 ДТП (12-е с конца место), а вот в Санкт-Петербурге – 47,8 ДТП, что больше, чем в среднем по стране.

Заметим, что эти данные весьма слабо коррелируют с территориальными коэффициентами по ОСАГО. Так, для самого аварийного региона, ЕАО, установлен один из самых низких коэффициентов – 0,7 (для Биробиджана – 1). Зато для

слабоаварийных Москвы и Подмосковья – 2 и 1,7 соответственно. В то же время необходимо учитывать, что автопарк в двух столицах и прилегающих к ним областях новее и дороже, чем в других регионах.

О пользе техосмотра

Из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств в 2012 году произошло 1028 ДТП, что составляет всего 0,5% от общего числа аварий. Причем даже без учета прироста автопарка доля таких аварий снизилась по сравнению с 2011 годом на 0,3%. Казалось бы: вот наглядное доказательство правильности выбранного курса на реформу системы техосмотра. Если бы не одна деталь: при снижении числа таких аварий резко возросла тяжесть их последствий. Число погибших в ДТП с технически неисправными автомобилями подскочило к АППГ на 21,6%.

Наибольшее относительное количество таких аварий зарегистрировано в Республике Тыва (их удельный вес – 6,8%), Ингушетии (4,3%), Ставропольском крае (3,2%), Ненецком автономном округе (2,3%) и Дагестане (2,2%). Наименьшее – в Москве, Санкт-Петербурге, Ленинградской области и Башкирии (езде – 0,0%), а также в Сахалинской области (0,1%).

Полностью материал читайте в свежем номере журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 17.06.13