

В Оренбургской области на высшем региональном уровне вновь поднят вопрос о недобросовестной работе страховщиков. По инициативе губернатора сегодня – 16 января – в Доме Советов прошла встреча с участием представителей прокуратуры, УФАС, перевозчиков и страховых компаний. Все они обсуждали проблему получения полисов обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО), передает корреспондент ИА Regnum.

Перевозчики в очередной раз заявили, что страховые агенты отказываются заключать с ними договор ОСАГО. При этом страховщики ссылаются либо на отсутствие бланков, либо навязывают допслужбу по страхованию жизни водителя, либо просят за услугу допвознаграждение в конверте. Директор некоммерческого партнерства «ПАТ» Елена Андрищенко заявила, что перевозчики будут действовать в рамках закона и не намерены платить за что-либо дополнительно. «Мы же не просим за проезд в автобусе тариф 15 рублей и дополнительно к нему шоколадку!», – возмутилась она.

О наличии проблемы говорил и заместитель главы администрации Оренбурга по городскому хозяйству Сергей Николаев. По его словам, вопрос поднимался не раз, но с периодичностью ситуация повторяется. В администрации выросло количество жалоб граждан на некачественные услуги перевозчиков. Когда чиновники стали анализировать положение, то выяснилось, что автобусы простаивают в гаражах. Владельцам общественного транспорта не выдают полисы ОСАГО, а без них нельзя выходить на маршруты.

Так, в некоммерческом партнерстве «ПАТ» простаивают 50 автобусов. Андрищенко подчеркнула, что все резервы исчерпаны, поэтому 15 января транспортная проблема возникла в Степной части города, а 16 января проблема ждет пос. Ростоши.

В свою очередь представитель филиала страховой компании «УралСиб» заявил, что заключение договоров осуществляется и проблем нет. В 2012 году застрахованы 532 автобуса, а в 2013 году – 625. Таким образом, филиал исполняет законодательство, конкретно – закон об ОСАГО. В филиале компании «МАКС» заявили о дефиците бланков для договоров ОСАГО, а в филиале «Росгосстраха» завели разговор об убыточности фирм из-за страховых выплат.

Министр экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Вячеслав Васин был категоричен: «По каждому случаю отказа будет капитальное разбирательство. Подозреваем, что проблема не в отсутствии бланков, а в нежелании страховать». Кроме того, глава ведомства просил не путать коммерческие интересы и исполнение закона об ОСАГО.

Возразили и перевозчики. По словам Андрищенко, для страховщиков страхование автобусов не должно быть накладным. Она отметила, что в ее организации водителям не выплачиваются страховые выплаты. В середине декабря водитель обратился за полисом, но получил отказ. А ведь он страховался в одной и той же фирме пять лет и ни разу не попадал в аварии, предусматривающие ему выплаты. Аргументы страховщиков стали еще менее убедительными после слов представителя прокуратуры о том, что «руководители страховых фирм или не отслеживают ситуацию или лукавят». Во всех жалобах, поданных в надзорное ведомство, граждане возмущаются навязыванием допущения к договору ОСАГО.

Руководитель Оренбургского УФАС Владимир Окшин отметил, что сейчас прежде чем возбудить административное дело, антимонопольная служба должны выдать предупреждение и отследить его выполнение. Филиалу «Росгосстраха» предупреждение выдано. Но, как констатировал Окшин, число жалоб не уменьшилось.

УФАС намерено вместе с силовиками проверить страховые компании. «Уверен, что у нас будет достаточно материалов для возбуждения административных дел», – сказал Владимир Окшин и добавил, что страховщиков тогда ждут крупные штрафы. Вячеслав Васин посоветовал страховщикам срочно исправлять ситуацию.

Стоит отметить, что проблема в сфере страхования автобусов и такси поднимается с лета 2013 года. В июле после «разбора полетов» на муниципальном уровне страховщиков позвали в Дом Советов: местные власти (и на уровне города, и на уровне области), опасаясь транспортного коллапса, решительно взялись за страховые компании.

На совещании было решено: все страховые компании оставляют автоперевозчикам телефоны горячих линий, на которые в случае отказа в страховании смогут позвонить водители маршрутных автобусов и такси.

Первый вице-губернатор Сергей Балькин тогда подчеркнул, что эта ситуация до полного разрешения будет находиться на контроле правительства области. В конце июля отдельные перевозчики начали заключать договоры ОСАГО. Как оказалось, проблема со страхованием общественного транспорта до конца не решена. Причем если ранее отказ в заключении договора получали юридические лица, то теперь и физлица вынуждены отказываться от ОСАГО по той причине, что им пытаются навязать страхование своей жизни в довесок.

Источник: [Regnum](#) , 16.01.14