

Все следы, которые создают (оставляют) мошенники при инсценировках ДТП, можно разделить на несколько групп:

1. Следы, оставляемые на транспортных средствах.

Подобные следы умышленно создаются мошенниками на автомобилях, водители которых имеют полис ОСАГО, для того чтобы не было сомнений в контакте этого автомобиля с другим, поврежденным в большей степени. Для этого мошенники повреждают, как правило, переднюю часть автомобиля (бампер, фару, решетку радиатора, указатель поворота).

Нередко мошенники производят замену целых деталей автомобиля на поврежденные, а также используют уже сработавшие подушки безопасности (иногда приклеивают их на скотч).

При этом повреждения должны соответствовать легенде ДТП, а возмещение ущерба по ним не должно быть дорогостоящим. Повреждения причиняются обычно тогда, когда автомобиль стоит в гараже или закрытом от посторонних месте. Для создания следов удара используют личные инструменты (молоток, ключ, отвертка, плоскогубцы) или подручные средства (камень, кусок арматуры, железной трубы и др.). В некоторых случаях водитель умышленно въезжает в какие-либо препятствия (ограждение, забор, угол гаража). Были случаи, когда мошенники использовали снятые части корпуса автомобиля второго участника ДТП и осуществляли ими контакт со своим автомобилем, для того чтобы оставались следы отслоения краски.

2. Следы, оставляемые на месте ДТП.

Для убеждения сотрудников ГИБДД и представителей страховщика в том, что ДТП действительно имело место, мошенники создают следы ДТП на месте столкновения автомобилей. Для этого они рассыпают осколки фар, краски, пластмассовых частей бампера на дорожном полотне в месте столкновения. Около транспортных средств оставляют отлетевшие в сторону детали: болты, колпаки дисков, отщепы деревянного

кузова и др. Реже создаются следы выливания масла, бензина, рассыпания транспортного груза.

Часто при инсценировке столкновения с препятствием (бордюр, столб, дерево и т.п.) мошенники создают следы на данных предметах различными тяжелыми инструментами (топор, молоток и т.п.).

В силу объективных причин практически никогда мошенники не создают следы, характерные для реальных ДТП:

– следы осыпания грязи с бампера, крыльев, кузова ТС;

– следы качения, давления, скольжения, трения, образованные колесами;

– следы причинения телесных повреждений (частицы тканей, волосы, кровь, волокна одежды).

Об этом и многом другом пойдет речь на семинаре «Страховое мошенничество в России как разновидность потребительского экстремизма» 21 марта 2014 г., автор семинара – Алгазин А.И., генеральный директор ООО «Центр страхового права», президент Ассоциации страховой безопасности РФ, к.ю.н.

Источник: [Википедия страхования](#) , 21.03.14