



*Автолюбители Иркутской области не слишком охотно пользуются добровольной автостраховкой: в 2013 году лишь 5,5% владельцев транспортных средств приобрели полисы автокаско. Этот показатель ниже, чем в большинстве других регионов не только Сибири, но и в среднем по стране. Развитию рынка автострахования в регионе препятствуют рост убыточности и падение продаж новых автомобилей. Об этом 26 апреля на встрече с журналистами в Иркутске рассказала директор Иркутского филиала ОАО «СОГАЗ» Оксана Якубова.*

По показателю проникновения добровольного автострахования Иркутская область занимает 9-е место среди регионов Сибирского федерального округа: 5,5% транспортных средств в области обеспечены полисами автокаско. Для сравнения: в Красноярском крае застрахованы 9,5% автомобилей, в Республике Хакасия – 9,3%, в Кемеровской области – 7,4%, в Республике Алтай – 6,9%. Реже всех в СФО страхуют свои авто жители Бурятии (2%) и Забайкальского края (1,2%). В целом же россияне (без учета жителей Москвы и Санкт-Петербурга) оформляют договоры автокаско в 7,8% случаев.

По данным ЦБ РФ, в 2013 году страховщики Иркутской области продали 38 тыс. полисов автокаско на общую сумму 1,99 млрд рублей, что на 9,6% больше, чем годом ранее. Количество проданных полисов ОСАГО за тот же период составило 694 тыс., а общий объем страховой премии по ним – 1,84 млрд рублей (+10%). В целом автострахование занимает более 44% страхового рынка Иркутской области.

Одним из факторов, препятствующих дальнейшему развитию этого сегмента рынка, является растущая убыточность в сегментах ОСАГО и автокаско. Темп прироста выплат по автострахованию в Иркутской области продолжает существенно опережать темп прироста сборов. Так, по итогам 2013 года страховые выплаты по автокаско выросли по сравнению с 2012 годом на 28,7% – до 1,46 млрд рублей, а по ОСАГО – на 29%, до 1 млрд рублей.

«В условиях продолжающего роста убыточности крупные автостраховщики вынуждены

корректировать тарифы и сокращать портфель моторных рисков, – рассказывает Оксана Якубова. – Если те проблемы в автостраховании, о которых уже не первый год говорят страховщики, в том числе относительно применения закона о защите прав потребителей к сфере ОСАГО, не будут решены, убыточность страховой деятельности продолжит расти и в 2014 году».

На снижение объемов автострахования влияет также сокращение продаж новых автомобилей. Так, за 2013 год в России было продано 2777 тыс. автомобилей – на 5,5% меньше, чем в 2012 году. «Изменение объемов рынка автострахования в значительной степени зависит от динамики автопродаж, поскольку автолюбители приобретают полисы каско в основном при покупке новых автомобилей, на которые оформляются автокредиты», – комментирует Оксана Якубова.

Средняя стоимость договора автокаска в Иркутской области в 2013 году выросла несущественно: с 50,3 тыс. рублей до 52,2 тыс. рублей (+4,3%). По словам Оксаны Якубовой, более заметное увеличение стоимости полисов может произойти уже в середине текущего года, что связано с падением курса российской валюты в первом квартале. «Снижение курса рубля автоматически влечет за собой увеличение стоимости автомобилей и запчастей иностранного производства. Возрастает стоимость ремонта автомобилей, поэтому страховщикам скорее всего придется пересмотреть тарифы на страхование автокаска».

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 26.05.14