

*Увеличенные лимиты выплат по «железу» в ОСАГО вступят в силу 1 октября 2014 года, одновременно будут подняты и тарифы – максимум на 24%. Предельный размер износа поврежденного в ДТП имущества при расчете компенсации при этом будет снижен с 80% до 50%. Новые выплаты по здоровью начнут действовать 1 апреля 2015 года – к этому времени ЦБ решит, на сколько еще надо корректировать тарифы. На такой версии поправок к законодательству об ОСАГО вчера сошлись высокопоставленные участники закрытого совещания у первого вице-преьера Игоря Шувалова.*

20 июня в правительстве состоялось согласительное совещание по поправкам ОСАГО. Судьбы отрасли обсуждали глава ЦБ Эльвира Набиуллина, первый зампред ЦБ Сергей Швецов, глава банковского комитета Госдумы Наталья Бурыкина, заместитель главы Минфина Алексей Моисеев, президент Всероссийского союза страховщиков Игорь Юргенс.

В правительство стороны привел ряд разногласий по поправкам. ЦБ, Минфин и страховщики предлагали разнести повышение лимитов выплат по имуществу (с 120 тыс. до 400 тыс. руб.) и по жизни (с 160 тыс. до 500 тыс. руб.) на год, при этом сразу увеличив тарифы ОСАГО на величину, учитывающую оба этих повышения. В свою очередь, Наталья Бурыкина предлагала ввести увеличенные лимиты выплат синхронно с октября, а повышенные тарифы – только с января 2015-го. Кроме того, депутаты предложили не понравившиеся страховщикам поправки, которые предполагали снижение предельного размера износа автомобиля с 80% до 40%, а также ограничение лицензии страховщика, если установлен факт отказа продажи гражданину полиса ОСАГО и проч. Пристальное внимание и дотошность банковского комитета Госдумы, по мнению участников рынка, тормозили процесс принятия поправок, в итоге страховщики делились паническими настроениями: отсрочка реформы ОСАГО отложит и повышение тарифов, которого они давно добиваются.

Как рассказал «Ъ» источник, знакомый с ходом совещания, жесткие санкции по ограничению лицензии за отказ в продаже полиса собравшиеся не поддержали. Было решено сохранить в этом случае лишь штраф для должностного лица, уточнив размер наказания.

Жесткая дискуссия развернулась по вопросу износа автомобиля. В итоге стороны сошлись на цифре 50%. Таким образом, каким бы старым ни был автомобиль, пострадавший в ДТП, эксперт-техник сможет насчитать ему износ только 50%, исходя

из этого будет калькулироваться выплата по ОСАГО. Что касается сроков вступления в силу увеличенных лимитов, было принято решение ввести выплаты до 400 тыс. руб. «по железу» с 1 октября с одновременным увеличением тарифов максимум на 24%, что ранее предлагал ЦБ. Возмещение по вреду жизни и здоровью пострадавших в ДТП предлагается увеличить до 500 тыс. руб. с 1 апреля. В итоге у ЦБ будет с октября полгода на мониторинг ситуации и расчет дальнейшей корректировки тарифов.

Получившийся вариант поправок правительство не позднее следующего вторника намерено внести в Госдуму. Уже в среду банковский комитет их рассмотрит в финальной версии. «Главное, до чего договорились стороны: поправки пройдут необходимые процедуры чтения в эту весеннюю сессию», – заявил собеседник «Ъ».

«Ъ» будет следить за развитием событий.

Источник: [Коммерсантъ](#), № 105, 21.06.14

Автор: Гришина Т.