



*Страховое общество «Помощь» заключило с ОАО «Мосинжпроект» договор комплексного страхования строительного-монтажных работ и гражданской ответственности на случай причинения вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц. Согласно договору, заключенному по результатам запроса предложений на право страхования строящихся объектов Московского метрополитена, компания обеспечивает защиту четырех объектов метро. Общая страховая сумма по договору составила 95,8 млрд рублей.*

Застрахованными объектами являются: две станции на существующих участках метрополитена (станции «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии и «Технопарк» Замоскворецкой линии), участок линии между станциями «Речной вокзал» и «Улица Дыбенко» Замоскворецкой линии, а также транспортный пересадочный контур на участке «Нижняя Масловка» – «Хорошевская» – «Деловой центр».

Проекты реализуются в соответствии с государственной программой развития Московского метрополитена в 2012–2020 гг. Особенностью строительства метро в будущем станет типизация проектных и технологических решений новых объектов с целью сокращения сроков и стоимости их реализации.

Открытие станции «Спартак» ожидается в 2014 году. Ввод в эксплуатацию остальных объектов запланирован на 2015 год. Уже в обозримом будущем Московский метрополитен пополнится новыми объектами, которые обеспечат надежную транспортную связь и снизят общую нагрузку на действующую сеть метро.

Страховым обществом «Помощь» накоплен значительный опыт защиты от рисков при реализации строительного-монтажных проектов. Компания входит в число лидеров страхового рынка России в области защиты от технических рисков. Вполне закономерным является то, что право защиты объектов Московского метрополитена страховое общество «Помощь» получило в результате предоставления оптимальных условий, соответствующих сложности проекта.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 02.07.14