



*Генеральный директор САО «Гефест» Александр Миллерман и первый заместитель генерального директора Владимир Чубуков награждены юбилейной медалью Министерства транспорта РФ «40 лет Байкало-Амурской магистрали», выпущенной в ознаменование 40-летия со дня начала строительства БАМа.*

Согласно Положению, медаль вручается работникам организаций транспортного строительства, железнодорожного транспорта и иным лицам, внесшим вклад в строительство и развитие БАМ. Для награждения выделено 250 медалей.

Александр Миллерман и Владимир Чубуков начинали свою трудовую деятельность на строительстве Северо-Муйского тоннеля БАМа, работая проходчиками в Тоннельном отряде №18 «Бамтоннельстроя». Кандидатская диссертация Александра Миллермана была посвящена оптимизации конструкций при строительстве подземных сооружений, в том числе на примере строительства тоннелей Байкало-Амурской магистрали.

Юбилейные торжества, посвященные этому знаменательному событию, проходили со 2 по 8 июля в столице БАМа г. Тынде и в Москве.

Строительство БАМа явилось крупнейшим и одним из наиболее уникальных проектов советского периода. С 1974 по 1986 года в тяжелейших условиях вечной мерзлоты была построена 3145-километровая железная дорога от ст. Усть-Кут до Комсомольска-на-Амуре с более чем тысячей больших и малых мостов, девятью тоннелями общей протяженностью более 35 км, среди которых Северо-Муйский тоннель (15,2 км), остающийся и по сей день самым длинным транспортным тоннелем в России.

Сегодня развитие Байкало-Амурской магистрали является одним из приоритетных национальных строительных проектов. Вчера был дан старт началу масштабного проекта по реконструкции Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Заказать проститутку из Уфы можно на [этом](#) сайте

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 09.07.14