

*10 июля 2014 года Президиум Российского союза автостраховщиков (РСА) одобрил План подготовки необходимых документов в связи с принятием поправок в закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».*

Одобренный план состоит из 41 пункта и предусматривает внесение изменений в правила профессиональной деятельности и предложения РСА к проектам нормативных правовых актов Банка России и федеральных органов исполнительной власти. Большая часть документов должна быть подготовлена до 1 сентября 2014 года.

«Законопроект, содержащий поправки в закон об ОСАГО, принят Государственной думой в трех чтениях и одобрен Советом Федерации. Теперь мы можем исходить из конкретных формулировок и сроков. В следующие полгода страховому сообществу и госорганам предстоит масштабная работа. При этом страховщикам придется существенно пересмотреть ряд бизнес-процессов внутри компаний», – сказал президент РСА Павел Бунин.

В июле 2014 года РСА планирует провести тарифное исследование с учетом всех изменений, введенных принятыми поправками.

Также в течение июля РСА доработает Единую методику определения стоимости восстановительных расходов, Правила проведения независимой технической экспертизы и Методику формирования ценовых справочников. По словам Павла Бунина, после того как РСА доработает проект Единой методики и закончит работу по формированию ценовых справочников, все документы будут направлены на рассмотрение в Центральный банк.

Кроме того, согласно Плану до 1 января 2015 года РСА должен создать единую автоматизированную информационную систему, содержащую информацию о договорах страхования по таким видам страхования, как каско и ДСАГО. Реализация данного положения возложена на Комитет РСА по формированию Бюро страховых историй и противодействию страховому мошенничеству (бывший Комитет РСА по противодействию страховому мошенничеству, председатель – Сергей Ефремов).

Также в плане предусмотрен ряд мер по внедрению безальтернативного порядка прямого возмещения убытков (ПВУ) – обращаться за возмещением потерпевший сможет только в свою страховую компанию (норма будет распространяться и на старые договоры).

Напомним, согласно принятым поправкам, с 1 октября 2014 года вступят в силу новые лимиты выплат в ОСАГО за имущественный вред в размере 400 тыс. рублей, с 1 апреля 2015 года – за вред жизни и здоровью в размере 500 тыс. рублей. Максимальный размер страховой выплаты по Европротоколу увеличивается в 2 раза – с 25 тыс. рублей до 50 тыс. рублей. В Москве и Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях в случае оформления документов о ДТП без участия сотрудников полиции выплата осуществляется в пределах 400 тыс. рублей. При этом в течение 5 рабочих дней со дня ДТП страховщику должны быть предоставлены данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП. Документы должны включать фото- или видеосъемку ТС и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами. Кроме того, с 1 октября 2014 года с 80% до 50% снижается уровень максимально допустимого износа деталей, который учитывается при определении размера страховой выплаты на ремонт транспортного средства.

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.07.14