

*Накануне на сайте журнала «За рулем» завершился опрос об отношении автовладельцев к апрельскому повышению цен на ОСАГО более чем на 30%. Опрос показал: более 70% респондентов не против роста стоимости «автогражданки», но при соблюдении ряда условий. Всего в опросе приняли участие более 5,7 тыс. человек.*

Так, 42,3% автовладельцев ответили, что они «не против роста тарифов, лишь бы одновременно росли и выплаты». Вторым по популярности (28,7%) стал ответ «Тариф нужно повышать постепенно и в зависимости от уровня инфляции». Посчитали, что страховка станет слишком дорогой, 26% опрошенных. И еще 2% ответили, что им «не важно, сколько стоит страховка, главное – надежность компании».

Напомним, в начале марта Центробанк заявил, что стоимость полисов ОСАГО возрастет более чем на треть в связи с трехкратным ростом лимитов «по жизни и здоровью» (со 160 до 500 тыс. руб.). В ответ на это заявление Российский союз автостраховщиков выпустил пресс-релиз, в котором обосновывается необходимость увеличения стоимости «автогражданки» минимум на 56,7%. Аргументируя свою позицию, РСА ссылается на введение новых лимитов выплат и нового порядка их расчета (который неизбежно приведет к росту выплачиваемых компенсаций); на расширение круга получателей выплат и т.д. «РСА представил расчеты в Центральный банк. Он может принять их сведению, сделать свои выводы и альтернативные расчеты. Окончательно решение остается за ним», – говорится в пресс-релизе РСА.

Иные оценки были представлены экспертами рынка автострахования. Так, в рейтинговом агентстве «Эксперт РА» назвали «адекватным и обоснованным» повышение тарифа более чем на 30%. Андрей Кинякин, управляющий партнер Akteon Asset Management, отметил, что тариф необходимо повышать не менее чем на 50%. Гильдия актуариев назвала оптимальным повышение на 70%; Независимый актуарный информационно-аналитический центр – на 100%. Так, директор центра, д.ф.-м.н., профессор Валерий Баскаков отметил, что «основные факторы, за счет которых необходимо такое повышение – это законодательные изменения (включая повышение лимитов ответственности, учет износа деталей, выплата УТС и др.), а также инфляция товаров и услуг. Цифра 100% носит оценочный характер и не основана на актуарных расчетах. Однако следует отметить, что с учетом социальной значимости этого вида страхования, решение о повышении тарифов не должно основываться на экспертном мнении или, того хуже, быть политически мотивированным. Для его принятия необходимо провести тщательную актуарную экспертизу новых законодательных изменений в части ОСАГО, и только ее результаты могут быть основанием для изменения страховых тарифов по ОСАГО».

Ряд других экспертов, в частности, заместитель главного редактора федерального экономического издания «ВВП», экс-руководитель Управления страховых организаций Мингосимущества России Саид Гафуров, выступили за либерализацию тарифа.

Эксперты ожидают, что новый тариф на ОСАГО будет объявлен регулятором в ближайшие две недели.

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.03.15