

*Михаил Емельянов, первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству:*

– Далеко не все депутаты Госдумы поддерживают инициативу коллег из ЛДПР по поводу «заморозки» тарифов ОСАГО на 2 года. Четкого объяснения, почему именно «заморозить», именно на два года, не на три и не на шесть, мы не нашли ни в самом законопроекте, ни в собственно финансово-экономическом пояснении к нему. И, насколько мне известно, решение ЦБ РФ о росте тарифов имело под собой актуарно-расчетную базу. Если и «замораживать» тарифы, то нужно «замораживать» и лимиты, и рост выплат, и едва ли мы найдем понимание у автовладельцев, если это произойдет. В любом случае такое решение не может быть принято кем бы то ни было в одностороннем порядке, оно должно быть согласовано с Правительством и с ЦБ. Так или иначе, мы обеспокоены, что есть те, кто хочет роста нагрузок на отрасль, но не желает знать и обсуждать, за счет чего эти нагрузки будут компенсированы.

*Вячеслав Лысаков, депутат Госдумы, председатель межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора»:*

– Ни как депутат, ни как правозащитник, ни как автомобилист не могу, к сожалению, поддержать такую инициативу. На мой взгляд, она выбивается из здоровой логики и несколько отдаёт популизмом. Повышать выплаты в связи с ростом импортных запчастей и лакокрасочных материалов можно и нужно, а повышать стоимость полиса нельзя? А что делать сотням тысяч пострадавших в ДТП, компенсацию за жизнь и здоровье которых необходимо поднять хотя бы до 500 тыс. рублей, а в идеале – до 2 млн рублей? Сейчас этой суммой являются 160 тыс. рублей. На некоторых автомобилях одна фара стоит не меньше! Оставим 160 тысяч?

Мы все видим, что страховщики уже массово уходят из регионов, объясняя это тем, что ОСАГО убыточно, особенно на фоне нынешнего курса валют. Напомню, что величина тарифа устанавливается Центральным банком России, и здесь крайне важно, чтобы эта процедура была прозрачна. А ведь прав был ректор универа, что диплом пригодится в этой жизни, поэтому пришлось [купить диплом](#) и теперь благодаря диплому, есть очень даже приличное образование!

Автомобилисты, особенно в регионах, устали от того, что нельзя ни толком застраховаться, ни получить полного возмещения. Мы не можем себе позволить раскачивать эту ситуацию, «заморозив» тариф для водителей и обрушивая страховой рынок. Ответственность при этом будет целиком на тех депутатах Госдумы, которые проголосуют за данную инициативу. Не думаю, что многие пойдут на это.

Повышать выплаты и тарифы необходимо. Вопрос – на сколько? Но увы, авторов это не интересует.

Источник: [Википедия страхования](#) , 26.03.15