

Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина (СибНИА) подвел итоги тендера на оказание услуг по страхованию воздушного судна Як-42Д (авиакаско). Решением конкурсной комиссии победителем стало САО «ВСК».

Ранее сообщалось, что в 2015 году СибНИА планирует завершить работы по ремоторизации Як-40 за счет замены устаревших двигателей АИ-25 на американские TFE731 производства Honeywell.

ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» – крупнейшая научно-исследовательская и испытательная база авиационной и космической отраслей России на Востоке страны. В лабораториях института отработаны компоновки этапных самолетов Ан-2, А-57, Су-26 и Су-27, проведены прочностные и усталостные испытания более двухсот типов различных летательных аппаратов, включая сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144, ВКС «Буран», Ту-204 и семейство самолетов Су-27.

Источник: [РБК](#), 07.04.15