



*По итогам открытого конкурса страховая группа «СОГАЗ» совместно с еще двумя российскими страховыми компаниями заключила договор сострахования с ООО «Балтийский завод – судостроение». Страховой защитой обеспечены судостроительные и ядерные риски при строительстве головного атомного ледокола типа ЛК-60 проекта 22220 (строительный номер судна – 05706).*

Договор сострахования покрывает риски гибели судна, пропажи без вести, а также повреждения или утраты его машин, механизмов, оборудования, материалов, приспособлений и снабжения. Также застрахована гражданская ответственность судостроительной компании перед третьими лицами. Срок действия страхового покрытия – до конца 2018 года, включая период постройки, испытаний и транспортировки судна к месту его сдачи заказчику строительства – ФГУП «Атомфлот». Доля СОГАЗа по договору сострахования составляет 70%.

Страховая стоимость судна будет расти по мере выполнения работ по его постройке и на завершающем этапе составит 39,6 млрд рублей.

Ледоколы типа ЛК-60 (проект 22220) – новый тип российских атомных ледоколов. Технический проект атомохода был разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Длина ледокола составит 173,3 м, ширина – 34 м, наибольшая высота борта – 15,2 м, водоизмещение – 33,5 тыс. тонн. Главными задачами этих ледоколов являются обслуживание Северного морского пути и проведение различных экспедиций в Арктику. Строительство головного ледокола серии начато в 2012 году.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 14.07.15