

С начала 2012 года на улицах городов и дорогах Татарстана было зарегистрировано 130 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 6 детей погибли (4 пассажира, 2 пешехода) и 137 получили травмы различной степени тяжести – сообщает Татар-Информ. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество аналогичных ДТП увеличилось на 13, погибших – на 2 ребенка, количество раненых увеличилось на 15 детей. В 40 происшествиях погибли четыре ребенка-пассажира, были ранены 48 детей.

Большое влияние на состояние показателей травматизма среди детей-пассажиров оказывает использование детских удерживающих устройств. В этом году в автомобилях, не оборудованных детскими удерживающими устройствами, в результате дорожно-транспортных происшествий оборвались жизни троих детей.

При ударе автомобиля о препятствие на скорости 50 км/ч вес пассажира увеличивается в 30 раз., т.е. ребенок весом в 10 килограмм в момент удара весит 300 килограмм, и удержать его в руках невозможно. Кроме того, нередки случаи, когда во время ДТП взрослые давят ребенка собственным телом.

По данным Всемирной организации здравоохранения использование детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность в ДТП среди детей на 54 процента, риск получения травм – на 76 процентов, тяжелых травм – на 92 процента. В прошлом году в Татарстане в ДТП с участием велосипедистов погибли 8 человек, 99 были травмированы. Почти каждый второй пострадавший – ребенок (пострадали 36 детей-велосипедистов). Это является следствием того, что велосипедисты нередко передвигаются по автомобильным дорогам с грубыми нарушениями предъявляемых к ним требований.

В прошлом году в ДТП с участием водителей скутеров погибли 3 человека, 160 получили ранения.

Недорогие скутеры, объем двигателя которых не превышает 50 куб. см., имеющие максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч, не требуют регистрации в подразделениях ГИБДД, а для управления ими не обязательно иметь водительского удостоверения. Водителю не нужен и полис ОСАГО. Все эти факторы явились причиной массового завоза в страну огромного количества опасных двухколесных «игрушек» и, к сожалению, это предложение оказалось востребованным.

С начала 2012 года произошло 79 ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 78 детей получили травмы и два ребенка погибли.

Источник: www.wiki-ins.ru, 14.05.12