

*28 октября 2015 года в Москве, в гостинице «Золотое кольцо» состоялась Практическая конференция «Безопасность транспортировки опасных грузов», собравшая более 80 представителей транспортной отрасли и ведущих экспертов в области транспортной безопасности.*

Уже в ходе вступительной панельной дискуссии с участием Дмитрия Рудя, главного специалиста-эксперта отдела регулирования страховой деятельности департамента финансовой политики Министерства финансов РФ и Алексея Назина, начальника управления страхования транспортных операторов АО «СОГАЗ», обозначилась ключевая проблема, порождающая аварийные инциденты при автомобильных перевозках опасных грузов – обилие «серых» перевозчиков, не обладающих надлежащим оборудованием и опытом перевозки опасных грузов, и недостаточный контроль над соблюдением существующих регламентов.

Во второй секции конференции выступившие Алексей Войтенков, независимый эксперт, полковник МВД России, Владимир Вотинцев, начальник управления андеррайтинга рисков гражданской ответственности АО «СОГАЗ», Астрис Савельева, представитель по продажам грузовых авиаперевозок Emirates SkyCargo, и Павел Питкевич, консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов АНО «Отраслевой научно-методический центр», подробно проанализировали российские и международные методы контроля и предотвращения происшествий с опасными грузами и существующую нормативную и регламентную базу. По мнению экспертов, состояние применяемых в России стандартов в этой области вполне соответствует зарубежным требованиям, однако практическое применение и состояние рыночной конкуренции не позволяют обеспечить необходимый уровень безопасности таких перевозок.

В третьей секции конференции Михаил Михайлов, заместитель начальника Управления страхования транспортных операторов АО «СОГАЗ», и Мария Артеменко, начальник управления методологии страхования Национального объединения страховщиков ответственности, рассказали о возможностях применения страховых механизмов не только для компенсации возможных потерь третьим лицам и экологии от инцидентов при перевозках опасных грузов, но и для улучшения цивилизованной конкуренции через саморегулирование сообщества перевозчиков. Андрей Забродин, генеральный директор АО «АВТЭК», один из транспортных партнеров Shell в России, в своей презентации продемонстрировал практическое использование внутренней системы видеоконтроля действий экспедиторов и водителей при перевозке нефтепродуктов.

Конференция прошла в живой форме, каждое выступление экспертов вызывало заинтересованную дискуссию участников с большим количеством вопросов и обсуждений.

Организаторы конференции (ООО ИКГ «Бизнес-Сервис») выражают свою благодарность генеральному спонсору АО «СОГАЗ» и организационному партнеру Национальному объединению страховщиков ответственности (НССО), поддержка которых позволила провести столь содержательную конференцию.

Более подробная информация о конференции и фоторепортаж размещены на сайте конференции: <http://cargoins-forum.ru/> .

Источник: [Википедия страхования](#) , 12.11.15