



«Росгосстрах» стал победителем конкурса на оказание услуг по страхованию парусного судна «Крузенштерн» от возможных рисков на время проведения планового ремонта. Сумма ответственности компании составила более \$18 млн.

Сейчас четырехмачтовое парусное судно находится на заводе «Судоремонт-Запад» с целью подготовки к очередному освидетельствованию Регистром морского судоходства РФ. На весь период проведения ремонта судно застраховано от гибели и повреждений. Ремонтные работы барка «Крузенштерн» продлятся до конца февраля текущего года.

«Мы являемся партнерами Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота – владельца барка «Крузенштерн» – уже несколько лет, – говорит директор филиала компании «Росгосстрах» в Калининградской области Александр Орехов. – За это время компания проявила себя как надежный партнер: в настоящее время «Росгосстрах» производит выплаты в рамках устранения повреждений судна, полученных прошлым летом вследствие ошибки маневрирования буксиров при выводе парусника из гавани порта Рейкьявик (Исландия). В счет оплаты ремонта уже выплачено порядка 4,5 млн рублей».

Четырехмачтовый барк «Крузенштерн» построен на верфях Германии. После окончания Второй мировой войны на судне был поднят советский военно-морской флаг. Парусник носит имя адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна, руководителя первой русской кругосветной экспедиции 1803–1806 годов, ученого-гидрографа, воспитателя целой плеяды замечательных российских мореплавателей. В 2016 году легендарному барку «Крузенштерн» исполняется 90 лет. Парусник продолжает бороздить морские и океанские просторы, совершать кругосветные вояжи, морские экспедиции, регатные и учебные рейсы, обучая и воспитывая курсантов.

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.02.16