

*Страховые организации – члены Российского союза автостраховщиков (РСА) получили 2,759 млн полисов ОСАГО нового образца, сообщил президент РСА и Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игорь Юргенс.*

«Мы сделали все для того, чтобы страховщики получили новые бланки полисов ОСАГО до начала процедуры замены в необходимом количестве. С Госзнаком есть договоренность, что в третьем квартале страховые компании могут получить до 15 млн таких бланков, что вполне достаточно по нашим подсчетам», – сказал И.Юргенс.

Он также добавил, что в III квартале 2016 года к отгрузке готовится 11,345 млн новых бланков полисов ОСАГО по 67 заявкам страховых организаций. По данным РСА, страховые компании для заключения договоров ОСАГО обычно за один квартал используют около 10 млн штук таких бланков.

И.Юргенс напомнил, что с 1 июля началось оформление договоров ОСАГО на бланках нового образца. РСА предусмотрен переходный период – до 1 октября 2016 года одновременно будут продаваться полисы как на новых бланках, так и на бланках старого образца, а договоры страхования, заключенные на старых бланках до 1 октября 2016 года, будут легитимными до окончания срока их действия, подчеркнул И.Юргенс.

По словам главы ВСС и РСА, для автовладельцев данное нововведение не создаст каких-либо дополнительных трудностей.

Образец нового бланка полиса ОСАГО размещен на сайте РСА. Отличить его от устаревшего позволят следующие характеристики:

– цвет бланка – розовый;

– широкая фигурная металлизированная нить, расположенная на лицевой стороне бланка слева;

– на нити расположены периодически повторяющиеся слова «ОСАГО» и фигура «ромб», имеющие розовый цвет, на просвет на нити читается слово «полис»;

– название «страховой полис», серия и номер, а также расположенное под ним название вида страхования «обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» расположены друг под другом по центру бланка полиса;

– серия и нумерация выполнены высоким способом печати красной краской;

– водяные знаки на просвет: ломаная линия слева в зоне металлизированной нити, логотипы РСА, изображение автомобиля со щитом.

Необходимость замены бланков полисов вызвана тем, что рынок наводнили высококачественные подделки, в результате чего падает уровень защищенности на дорогах добросовестных водителей. По экспертной оценке специалистов Гознака, для того чтобы подготовить качественную подделку уже нового бланка полиса (с новыми водяными знаками и утвержденной конфигурацией), потребуется от 1 до 2 лет.

Источник: [Википедия страхования](#) , 04.07.16