

Полицейские в Москве в конце октября задержали автовладельца: он организовал похищение своего Infiniti, чтобы получить страховые выплаты на сумму более 3 млн рублей. О том, на что идут владельцы автомобилей для получения страховки – в материале РИА Новости.

Под прицелом – премиум-сегмент

Случай в Москве – далеко не единственный. Страховые компании постоянно сталкиваются с такими попытками. Особенно остра эта проблема в сегменте премиальных автомобилей с пробегом, рассказала РИА Новости заместитель генерального директора «РЕСО-гарантия» Елена Злыгорова.

В этом сегменте примерно 10% от общего числа страховых случаев приходится на мошенников, подсчитали в компании. Компания даже отказалась от предоставления страхования каско новым клиентам, которые недавно приобрели дорогой подержанный автомобиль.

Злыгорова отмечает, что в период кризиса, как правило, растет число мошенничеств со страховкой. Среди самых рискованных регионов для компании – Ростовская, Ивановская области, Краснодарский край и Дагестан. Многие страховщики из-за риска мошенничества на автомобилях с пробегом предлагают тарифы выше, чем на новые.

Взял и разобрал

Среди самых популярных схем обмана Злыгорова называет снятие новых и установку старых деталей, а также фиктивные угоны. Один из клиентов прокатной компании, например, заменил коробку передач на взятом в аренду застрахованном автомобиле. Вероятно, новую трансмиссию он пытался продать. Но прокатчик вместе со страховой компанией обнаружил замену.

Автомобиль более 10 часов находился в ремонтной мастерской, которая специализировалась на коробках передач. Клиент вынужден был оплатить штраф, рассказал РИА Новости представитель компании.

Лжеугоны

Часто страховщики сталкиваются с «ложными» угонами. Один из случаев произошел в Калининградской области в середине 2016 года. Водитель машины пытался обмануть страховую компанию – после ДТП с деревом он заявил, что его машину угнали.

Региональная прокуратура сообщила, что автовладелец получил штраф в размере 20 тыс. рублей за заведомо ложное сообщение.

Другой автолюбитель из Москвы сначала пытался заявить об угоне, но выяснилось, что его автомобиль находится в Калуге. Клиент же рассказал, что забыл, что отдал машину своему другу. Позднее этот же клиент обратился в страховую компанию по случаю ДТП с его автомобилем в Московской области. Где, по его словам, в его машину на обочине въехал грузовик, после того, как он пробил колесо и пошел в шиномонтаж.

Следователи обнаружили, что ударов от грузового автомобиля не было. «Имела место остановка, а далее поворот на нулевой скорости. Автомобиль поднимали, грузили на эвакуатор, с которого он слетел», — описывают случай в компании.

Так же поступил и другой автовладелец. Страховщики вместе с партнерами обнаружили автомобиль в другом городе. «Клиент извинился и сказал, что забыл, что дал машину другу», — уточнил собеседник.

Но позднее этот же клиент заявил о полной гибели автомобиля в результате аварии.

Страховщики выяснили, что транспортное средство несколько дней стояло с нарушением правил в таком месте, где в нее не могли не въехать. Вероятно, страховая компания откажет в выплате, а автовладелец, как минимум, будет оштрафован.

Обман после ДТП

Фиктивные документы об ущербе пытался представить в страховую компанию и житель Волгограда. Он утверждал, что его Chevrolet попал в ДТП. Автовладелец самостоятельно вписал в протокол данные придуманных участников. Полицейские установили, что подозреваемый подделал документы, ему грозит штраф или арест на срок до 6 месяцев.

Еще один автолюбитель обратился в страховую компанию по случаю ДТП. Страховщики выяснили, что автомобиль был перемещен на место фиктивного ДТП. «По данным телематического устройства было видно, что автомобиль двигался без включения зажигания, то есть на эвакуаторе», — уточнил представитель компании Meta System. Клиент другой страховой компании рассказал, что вылетел с трассы из-за перебежавшей собаки. Но эксперты обнаружили, что автолюбитель несколько раз в тот день совершал поездки около дома в Подмоскowie. При этом водитель то резко ускорялся, то тормозил, после чего выехал на дорогу и там разбил автомобиль. Специалисты сделали вывод, что клиент, скорее всего, находился в состоянии алкогольного опьянения. Кроме того, авария была зафиксирована в час ночи, а клиент заявил о ней только утром.

Один из клиентов страховой компании «АльфаСтрахование» пытался получить возмещение по ДТП. Но сотрудники компании выявили по цвету пасты и фотографиями от аварийного комиссара, что ДТП произошло на несколько дней раньше, чем указал автовладелец. После этого он добровольно отказался от выплат, рассказал РИА Новости представитель компании.

Махинации с документами

В Тюменской области автовладелец застраховал внедорожник Toyota Land Cruiser 200, после того, как автомобиль был уничтожен при пожаре. Дело длилось 3 года, а страховщики выяснили, что автомобиль был ранее застрахован в другой компании. В ней он числился сгоревшим и снятым с учета, а в другой – угнанным в другом городе. Суд оштрафовал жителя Тюмени на сумму более 4 млн рублей.

В Воронеже страховщики выявили целую группу мошенников со страховками. Они работали с 2008 году. Злоумышленники заранее изготавливали поддельные документы о ДТП и получали выплаты в страховых компаниях. По данным полицейских, мошенники заработали более 7 млн рублей на 35 фиктивных ДТП.

Обман с ОСАГО

Средняя выплата по ОСАГО в сентябре выросла на треть до более чем 76 тыс. рублей, в то время как средняя страховая премия увеличилась на 2%, до чуть более 6 тыс. рублей. Российский союз страховщиков сообщил, что за 9 месяцев компании собрали премий по ОСАГО на 174,6 млрд рублей, а выплатили за это время 116,6 млрд рублей.

Мошенники смогли получить от страховых компаний в 2015 году более 10 млрд рублей, а в этом году эта сумма может вырасти до 15 млрд рублей рассказал РИА Новости представитель РСА. Для ее сокращения страховщики предлагают ввести натуральную форму возмещения ущерба.

«Методы, которые используют «криминальные автоюристы» — это фальсификация страховых случаев и документов, завышение стоимости экспертизы, махинации при отправлении требований о возмещении почтой и другие», — уточнили в РСА.

Однако мошенниками могут быть и сами работники страховых компаний, считают в Ассоциации страховой безопасности. Например, сотрудники могут оформить каско задним числом после ДТП. Недобросовестные работники могут вписать несуществующие ущербы или скрыть факт нахождения водителя в момент ДТП в состоянии алкогольного опьянения.

Источник: РИА Новости, 31.10.2016