



*Страховая группа «СОГАЗ» и Российский морской регистр судоходства (РС) подписали договор об оказании экспертных и информационно-консультационных услуг.*

В соответствии с договором РС по заказу страховщика будет проводить осмотр застрахованного и заявляемого на страхование в СОГАЗ имущества, в частности, судов различного назначения, плавучих буровых установок и иных объектов морской инфраструктуры. Благодаря почти вековому опыту и членству в Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) РС будет осуществлять квалифицированную экспертную оценку рисков на этапах строительства, ремонта, переоборудования и эксплуатации подлежащих страхованию объектов. РС уполномочен проводить оценку компаний, выступающих страхователями, для определения уровня безопасности управления имуществом, а также оказывать другие экспертные и информационно-консультационные услуги, относящиеся к компетенции РС.

«Наличие действующего классификационного свидетельства и техническое наблюдение классификационного общества – обязательные условия принятия на страхование морских объектов, поскольку страховщику необходима своевременная и достоверная информация об их техническом состоянии, – говорит директор по страхованию перспективных проектов СОГАЗа Юрий Шевченко. – Высокий профессиональный уровень специалистов и наличие у РС более 50 представительств по всему миру гарантируют получение СОГАЗом качественных сюрвейерских отчетов как на этапе страхования морских объектов, так и на этапе урегулирования убытков. Ближайшим проектом СОГАЗа, к участию в котором будет привлечен РС, станет страхование рисков ОАО «Адмиралтейские верфи» при строительстве шести подводных лодок проекта 636».

Генеральный директор РС Михаил Айвазов отметил, что данный договор позволит РС и группе «СОГАЗ» развивать взаимовыгодное сотрудничество и вывести партнерские отношения в морском страховании на качественно новый уровень. «Заключение соглашения с одной из крупнейших страховых компаний России является знаковым для Регистра и определяет его как авторитетного эксперта в области мировых стандартов безопасности на море», – подчеркнул Михаил Айвазов.

**Источник: [www.wiki-ins.ru](http://www.wiki-ins.ru), 06.09.12**