Пересмотр тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) приведет к сокращению сборов по этому виду страхования на 800 млн руб. – 1 млрд руб. в год. Такие данные привел президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Игорь Юргенс.

По его словам, в процентном соотношении снижение может составить порядка 25% и коснется оно уже и договоров 2017 года, поскольку основная волна перезаключений в отличие от других видов страхования приходится не на конец предыдущего года, а на апрель – в связи со смещенным сроком вступления в силу закона об ОСГОП.

На текущей неделе Минюст зарегистрировал указание Банка России о пересмотре тарифов на ОСГОП. В прошлом году Банк России принял решение о корректировке тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП). Стоимость страхования по группам автобусных перевозок, которые составляют 90% всего пассажиропотока, будет снижена, по некоторым видам транспорта она повысится.

В этой связи глава НССО опасается роста убыточности ОСГОП – в связи с тем, что возмещения по вреду жизни и здоровью относятся к числу «долгих выплат», реальная статистика аварийности и выплат проявится в выплатах через 2-3 года. Кроме того, год от года растет информированность граждан о правах на компенсации, уточнил он.

И.Юргенс также разъяснил, что корректировка тарифа по ОСГОП не приведет к изменению стоимости проезда для пассажиров, так как расходы на ОСГОП не превышают нескольких процентов в общей структуре расходов перевозчиков, а их доля в цене билета составляет несколько десятков копеек.

Согласно указанию Банка России, по сравнению с действующими тарифами в сторону уменьшения изменятся тарифы по городским автобусным регулярным перевозкам – в 1,44 раза, по заказным городским автобусным перевозкам и городским маршрутным перевозкам, а также пригородным автобусным перевозкам – в 2 раза. Эти виды составляют большую часть подлежащих страхованию перевозок. Кроме того, в 1,6 раза будут снижены тарифы по туристическим маршрутам перевозок на внутреннем водном транспорте. По остальным видам транспорта и видам перевозок тарифы будут увеличены, но не более чем в 2 раза.

Источник: Википедия страхования, 12.01.2017