



*Доля водителей, обратившихся с заявлением о выплате в рамках прямого возмещения убытков (ПВУ) при оформлении ДТП по «Европротоколу», в России по итогам 2016 года увеличилась почти в два раза и составила 30%. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.*

По его данным, доля водителей, оформлявших ДТП с применением Европротокола (т.е. без вызова сотрудников полиции), в 2015 году была на уровне 18%.

В 2016 году Европротокол оформили 480,1 тыс. автовладельцев, за весь 2015 год – 267,8 тыс. человек.

«Практика применения упрощенной процедуры оформления документов о ДТП в последнее время значительно расширилась. Это говорит об увеличении доверия автомобилистов к Европротоколу», — отметил И.Юргенс.

На существенный рост количества урегулированных убытков по упрощенной процедуре оформления ДТП повлияла целая группа факторов. С начала 2015 года РСА реализовал комплекс мероприятий, направленных на популяризацию Европротокола. В том числе совместно с Минобрнауки России была проведена работа по внесению необходимых изменений в программы подготовки водителей. Кроме того, были введены поправки в правила дорожного движения РФ, требующие освобождать проезжую часть после ДТП, если для движения других транспортных средств создается препятствие.

РСА со своей стороны проводит масштабную работу по разъяснению порядка оформления Европротокола и его преимуществ. На сайте союза размещены инструкции, памятки и видео, обучающие правильному оформлению ДТП по упрощенной процедуре.

«Политика госорганов и информационно-разъяснительная кампания РСА привели к увеличению проникновения Европротокола. Автовладельцы стали активнее оформлять ДТП таким образом. Мы старались донести, что 68% всех аварий покрываются лимитом 50 тысяч рублей, т.е. не нужно из-за помятого бампера или царапины на крыле собирать огромные пробки», — пояснил И.Юргенс.

Он также отметил, что особенность Европротокола заключается в простом оформлении документов. Извещение заполняется и подписывается участниками ДТП с двух сторон. Т.е. не нужны ни сотрудники ГИБДД, ни сотрудники страховых компаний. Когда действия и критерии попадают под Европротокол, можно быстро освободить место ДТП.

Регион

Доля ЕП (%) 2015 г.

Доля ЕП (%) 2016 г.

Алтайский край

2%

9%

Астраханская обл

16%

26%

Башкортостан Респ

17%

26%

Волгоградская обл

52%

63%

Воронежская обл

4%

18%

Иркутская обл

20%

25%

Кемеровская обл

20%

31%

Краснодарский край

14%

18%

Москва г

14%

29%

Московская обл

14%

27%

Нижегородская обл

7%

16%

Новосибирская обл

7%

20%

Приморский край

56%

60%

Ростовская обл

23%

43%

Саратовская обл

11%

25%

Татарстан Респ

3%

8%

Челябинская обл

14%

23%

По всем регионам РФ

18%

30%

Источник: Википедия страхования, 26.01.2017