

Депутаты Госдумы предложили ужесточить ряд норм в поправках к закону об ОСАГО, посвященных введению порядка преимущественных выплат в натуральной форме в этом обязательном виде страхования.

На заседании рабочей группы с участием представителей ЦБ РФ, Минфина и страховщиков в четверг рассматривались предложения по изменениям ко второму чтению законопроекта. Было предложено увеличить размер штрафов за каждый день задержки обеспечения ремонта автомобиля страховщиком с 0,1% от стоимости ремонта до 0,5%. Предложение о повышении размера штрафных санкций до 1% в день от стоимости восстановительного ремонта участники заседания сочли чрезмерным.

Глава думского комитета по финансовому рынку Анатолий Аксаков и некоторые другие депутаты высказались в поддержку положения, согласно которому страховщики ОСАГО в ходе ремонта должны обеспечить оплату установки новых деталей на ремонтируемые автомобили. Установка иных деталей может быть произведена по согласованию с владельцем автомобиля.

В ходе обсуждения первый заместитель председателя Банка России Сергей Швецов подчеркнул, что "большая часть положений законопроекта улучшает возможности потребителей. В случае если страховщик по каким-либо причинам не сможет обеспечить качество ремонта автомобиля, ему придется выплатить возмещение деньгами так, как это происходит сегодня, то есть услуга хуже не будет".

Руководитель департамента страхового рынка Банка России Игорь Жук добавил, что "при переходе на натуральные выплаты в ОСАГО у потребителя появляется квалифицированный партнер, способный влиять на процесс ремонта транспортного средства и отвечающий за качество этого ремонта". Он напомнил, что преимуществом натуральной формы выплат в ОСАГО становится расчет стоимости возмещения ущерба без учета износа автомобиля.

По данным исполнительного директора Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгения Уфимцева, в структуре общероссийского автопарка значительная доля автомобилей эксплуатируется более 10 лет. Это означает, что расчет денежного возмещения за повреждение транспортного средства в ДТП будет проводиться с учетом 50%-ного износа автомобиля.

Большое внимание при обсуждении новаций в ОСАГО участники группы уделили положениям законопроекта, связанным с уточнением порядка выбора станций техобслуживания.

Депутаты подтвердили готовность сохранить срок проведения ремонта в течение 30 рабочих дней. Кроме санкций за каждый день несоблюдения установленных сроков ремонта автомобиля законопроект предусматривает административные меры воздействия к страховщикам ОСАГО. Уже на 31-й день с начала ремонта страховщику грозит штраф в размере 40 тыс. рублей за неисполнение обязательств. При этом размер таких штрафов может достигать 300 тыс. рублей.

Как заявил С.Швецов, меры контроля построены таким образом, что страховщики ОСАГО будут заинтересованы в обеспечении качественного ремонта автомобилей и соблюдении сроков проведения ремонтных работ. Самой серьезной мерой воздействия он назвал возможность для Банка России приостанавливать право страховщика осуществлять возмещение вреда в натуральной форме. В этом случае компания

автоматически возвращается к денежной форме выплат.

Кроме того, участники рабочей группы вернулись к обсуждению вопроса о ситуациях, когда законодатель обязывает страховщика вместо натуральной выплаты обеспечить денежную после ДТП. Общие нормы предусматривают, что такое право возникает в случае полной гибели автомобиля, если размер выплаты превышает страховую сумму по полису ОСАГО, а также при возникновении тяжелой жизненной ситуации у пострадавшего.

Страховщики и ряд экспертов говорили о расплывчатости последней формулировки, которая оставляет почву для разнообразных злоупотреблений. Таким образом, участники рабочей группы предложили утвердить закрытый перечень ситуаций, которые можно квалифицировать как "тяжелые жизненные". Пока в этот перечень включены смерть пострадавшего или получение им серьезных телесных повреждений. В семьях в результате ДТП может складываться ситуация, когда на восстановление здоровья требуются дополнительные средства, и это важнее имущественной выплаты.

Источник: Финмаркет, 26.01.2017