



Исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев заявил о повышении территориального коэффициента стоимости ОСАГО в десяти городах страны, в том числе в Краснодаре, где этот показатель требуется повысить в 2,47-3,02 раза. По данным РСА, убыток страховщиков ОСАГО по результатам 2016 года составит 3,6 млрд руб., а автостраховой рынок в союзе назвали кризисным. Эксперты считают, что повышение стоимости недопустимо, а доля выплат страховыми компаниями ниже уровня, прописанного в законе об ОСАГО. Страховщики заявляют, что расчеты экспертов некорректны. В РСА заявили о необходимости повышения территориального коэффициента стоимости ОСАГО в два — шесть раз в десяти российских городах, в том числе в Краснодаре, где коэффициент планируют увеличить в 2,47-3,02 раза. Сейчас он составляет 1,8 (на Кубани — 1,-1,8). Как сообщает ТАСС со ссылкой на исполнительного директора РСА Евгения Уфимцева, союз рассчитал необходимость повышения территориального коэффициента ОСАГО по трем сценариям. «В 2016 году РСА проводил исследование тарифов, используя несколько сценариев расчетов. По первому сценарию, если частота страховых случаев останется на прежнем уровне, а средний размер выплаты увеличится на размер инфляции, тариф ОСАГО нужно будет увеличить на 26,24%. В другом сценарии выплата и частота страховых случаев продолжат расти из-за действий недобросовестных автоюристов — в этом случае тариф ОСАГО нужно будет повысить на 43,52%. Третий вариант является промежуточным между первыми двумя и предполагает повышение тарифа на 35,7%. При этом, если действия по борьбе с автомошенниками не дадут результата, страховщикам для безубыточной работы будет не хватать 64% тарифа», — сообщил господин Уфимцев.

Коэффициент территории — один из основных параметров, влияющих на стоимость ОСАГО. Для расчета окончательной стоимости ОСАГО он умножается на базовый тариф, который установлен Центробанком в коридоре 3432-4118 руб. (всего в ОСАГО восемь коэффициентов). Территориальный коэффициент ОСАГО также определяется Банком России, максимальный сейчас установлен в Челябинске и Мурманске (2,1), минимальный — в Крыму и Севастополе (0,6).

Как ранее писал «Ъ-Кубань», Краснодарский край вошел в список проблемных регионов из-за «автоюристов-мошенников». Исполнительный директор Ассоциации страховых организаций Краснодарского края Елена Гоосс сообщила, что деятельность автоюристов привела к потере региональным рынком ряда игроков. «Русская страховая транспортная компания обанкротилась, у „России“ отозвали лицензию из-за банкротства. „Альянс“, „Сургутнефтегаз“, „Ренессанс“, МСК ушли с рынка из-за высокой убыточности. В конце 2014 года на нашем рынке было 53 страховые компании — сейчас их порядка тридцати», — сообщила госпожа Гоосс, добавив, что в целом сумма

страховых выплат за 2016 год увеличилась почти на 14%: «Кроме того, Кубань занимает первое место в ЮФО и СКФО по сбору премий, его доля в двух округах составляет 37,5%».

В РСА сообщили, что, по расчетам союза, страховщики ОСАГО в целом по тем договорам, которые были заключены в 2016 году и выплаты по которым прекратятся лишь через несколько лет, получают убыток в размере 3,6 млрд руб. «В очередной раз подтверждается факт того, что ОСАГО находится в кризисе и что этот вид бизнеса убыточен для компаний»,— сказали в РСА.

Общественный правозащитник, эксперт в области автострахования Юрий Сюсин уверяет, что повышение тарифов недопустимо. «Это повышение безосновательно, и никакого кризиса нет. В прошлом году действовало 87 страховых компаний, в этом — 81. Где тут кризис? В статье 8 закона („Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств“, №40-ФЗ. — „Ъ-Кубань“) прописано, что доля страховой премии, непосредственно предназначенная для осуществления страховых и компенсационных выплат, не может быть менее 80% страховой премии, а компании выплатили только 73%, причем 3% — это компенсационные выплаты»,— сообщил господин Сюсин, добавив, что в убыток сработал только «Росгосстрах». «В прошлом году „Росгосстрах“, крупнейшая компания, работающая на рынке автострахования, выплатил больше, чем получил. Вот эти 73% получились за счет убытков „Росгосстраха“. Если не считать его, получится, что остальные автостраховщики выплатили всего 53%».

Представитель компании «Автострахование» Сергей Патрулевский отметил, что некорректно вычислять финансовый результат в страховании, вычитая из объема премий за определенный год объем выплат за этот же год. «Глава РСА уже пояснял, что автовладелец может обращаться по убыткам договора одного года в течение трех лет. То есть по договору, который был заключен 31 декабря 2016 года, автовладелец может прийти за урегулированием 31 декабря 2019 года, оплата по нему произойдет уже в 2020 году»,— пояснил господин Патрулевский, добавив, что выплаты по договорам 2016 года как начались в самом 2016 году, так и продолжатся в следующие четыре года. По его словам, основная часть выплат приходится на следующий год, то есть по договорам прошлого года основное урегулирование будет происходить в 2017 году.

источник: Коммерсант, 30.03.2017