



Рейтинговое агентство «Эксперт РА» повысило рейтинг надежности «Железнодорожному страховому фонду» (г. Нижний Новгород) до уровня «А» – «Высокий уровень надежности», прогноз по рейтингу – «стабильный» (высока вероятность сохранения рейтинга на прежнем уровне в среднесрочной перспективе). Ранее у компании действовал рейтинг «В++» – «Приемлемый уровень надежности», прогноз по рейтингу – «стабильный».

«Ключевую роль в повышении рейтинга надежности страховой компании сыграла стабилизация ряда финансовых показателей компании. Среди них отмечаются низкие значения коэффициента убыточности-нетто (10,6% за I полугодие 2012 года) и комбинированного коэффициента убыточности-нетто (99,1% за I полугодие 2012 года), высокие значения коэффициента текущей ликвидности (261,5% на 1 июля 2012 года) и коэффициента уточненной страховой ликвидности-нетто (143,7% на 1 апреля 2012 года). Кроме того, у компании наблюдаются невысокое отношение дебиторской задолженности (15,7% на 1 июля 2012 года) и кредиторской задолженности (7,0% на 1 июля 2012 года) к активам компании, а также значительное отклонение фактического размера маржи платежеспособности от нормативного (80,5% на 1 июля 2012 года)», – комментирует Татьяна Полуденко, эксперт отдела рейтингов страховых компаний «Эксперта РА».

Инвестиционный портфель компании характеризуется высокими ликвидностью, диверсификацией и надежностью, а также низкой долей аффилированных контрагентов и дочерних структур (6,6% на 31 марта 2012 года).

Негативное влияние на рейтинговую оценку компании оказывают низкие размерные показатели (5-й размерный класс), высокая доля расходов на ведение дела (75,2% за I полугодие 2012 года) и низкая диверсификация страхового портфеля.

Кроме того, надежность и диверсификация перестраховочной защиты компании оценены как низкие (в I полугодии 2012 года 90,8% взносов, переданных в перестрахование, приходится на компанию, у которой отсутствует рейтинг надежности

«Эксперта РА» и/или рейтинги агентств S&P, Moody's, Fitch, A.M. Best). Однако агентство учитывает, что доля перестраховщиков в премии составляет всего 6,7% в I полугодии 2012 года.

«Железнодорожный страховой фонд» ориентируется на предоставление услуг по страхованию от несчастных случаев и болезней и страхованию грузов.

По итогам I полугодия 2012 года, согласно данным «Эксперта РА», компания заняла 72-е место по совокупным страховым взносам, 28-е место по страхованию от НС и болезней, 33-е место по страхованию грузов.

По данным «Эксперта РА», на 1 июля 2012 года активы компании составили 333096 тыс. рублей, собственные средства – 216562 тыс. рублей, уставный капитал – 120000 тыс. рублей, совокупные страховые взносы за I полугодие 2012 года составили 206037 тыс. рублей.

**Источник: [www.wiki-ins.ru](http://www.wiki-ins.ru), 19.09.12**