



*Методика расчета ЦБ предполагает разделение водителей на семь категорий вместо имеющихся сегодня четырех. Изменения смогут отчасти поддержать страховщиков, продающих бизнес из-за убыточности.*

«ОСАГО, с одной стороны, — грандиозная социальная программа, которая защищает права пострадавших. С другой стороны, ее поручили коммерческим структурам, которые не могут за счет средств акционеров финансировать какие-либо соцпрограммы, они должны зарабатывать. Но сегодняшняя убыточность не позволяет это делать — две трети страховых компаний уже не продают полисы», — отмечает директор ПСК Страхование Рустэм Сабиров.

По его словам, менять тарифы ОСАГО сегодня нельзя, важнее поменять коэффициенты, что и предлагает ЦБ. Статистика уже давно выявила наиболее убыточные категории водителей, поэтому реформа более точно расставит риски по полочкам и немного, но облегчит работу страховщикам. По мнению экспертов РБК-Татарстан, в Топ особо «невыгодных» клиентов входят «круглосуточные» водители общественного транспорта и такси, по последним, к слову, убыточность сегодня достигает 500%, а также неопытные автовладельцы в возрасте от 16 до 24 лет и «лихачи», которые, как правило, не меняют опасный стиль вождения и после попадания в ДТП.

Представитель Федерации автовладельцев России в Казани Рамиль Хайруллин жалобам страховщиков на убыточность не верит, однако, со скидками по ОСАГО в отношении опытных водителей согласен.

«Соглашусь, что водители с небольшим стажем представляют на дорогах гораздо большую опасность, чем более опытные автовладельцы. Та же ситуация с перевозчиками и частными, и нечастными — им главное заработать. Однако, страховщикам надо идти дальше. Сегодня проблема не только в коэффициентах и тарифах, — каждое третье ДТП происходит между застрахованным водителем и незастрахованным, после чего начинаются бесконечные судебные тяжбы», — комментирует Хайруллин.

Пока же, по предложению регулятора, водители в возрасте 16–24 лет со стажем вождения до трех-четырех лет и водители в возрасте 25–29 лет со стажем до года вождения могут получить максимальный коэффициент — 1,8. Коэффициенты от 0,66 до 0,99 могут быть предоставлены водителям старше 30 лет и со стажем вождения более трех-четырех лет. Иначе говоря, чем старше водитель и больше его стаж, тем больший процент скидки будет ему предоставлен.

ЦБ также предлагает повысить коэффициент с 1,8 до 2,7 для договоров ОСАГО, которые не предполагают ограничения по количеству лиц, допущенных к управлению автомобилем.

Повысит ли изменения популярность ОСАГО пока неизвестно. Хайруллин отмечает, что автовладельцы отказываются от полиса из-за его ненужности, на что также сильно

начинает влиять введенная 28 апреля система натурального возмещения. Напомним, основная форма возмещения ущерба пострадавшего в ДТП автомобиля происходит за счет страховщика. Выплата денежных средств производится только в случаях, если машина в результате аварии была полностью уничтожена, погиб пострадавший в ДТП или же ему был причинен тяжкий или средней тяжести вред здоровью. Послабления есть также по водителям-инвалидам, в случае договоренностей со страховщиком, либо, если он не предлагает автостанцию для ремонта машины.

В Татарстане автолюбители от системы не в восторге, однако, как сообщили РБК-Татарстан в Росгосстрахе, с 29 апреля 113 автовладельцев уже получили соответствующие услуги. По предварительным данным, за этот же период было заключено 20 тыс. договоров страхования ОСАГО. 59 клиентов восстановили авто после ДТП.

«Мы рассчитываем, что выше 95% клиентов попавших в ДТП застрахованных автовладельцев будут пользоваться возможностью натурального возмещения, так как сегодня компания в Татарстане имеет договора по ремонту автомобилей практически со всеми официальными дилерами и крупными универсальными станциями», — отметили в пресс-службе Росгосстраха.

Источник: РБК, 21.06.2017