



*Тариф по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) после корректировки в феврале в целом за год уменьшится на 23,2%, сообщил директор департамента страхового рынка ЦБ РФ Игорь Жук на заседании комитета Госдумы по транспорту и строительству.*

"Брутто-тариф уменьшится за год на 23,2%. Если (глобальных — ИФ) страховых событий не будет — через год примерно еще на такую же сумму, то есть потихонечку тариф будет снижаться", — сказал он.

Также И.Жук отметил, что после изменения тарифов зимой 2017 года актуарии констатировали достаточность тарифов по всем видам страхования, кроме страхования морского транспорта и имущественного страхования.

"По мнению актуариев, (в этих видах — ИФ) тариф может быть недостаточным, но это не повод тариф сейчас корректировать", — отметил директор департамента ЦБ.

"У нас по году в среднем приходится на премии (по ОСГОП — ИФ) примерно от 3 млрд до 3,7 млрд рублей, выплаты — от 560 млн до 565 млн рублей. Соответственно, коэффициент выплат по первому году — 7,1%, максимально — 22,6%. Для компаний страховых этот вид страхования доходный", — добавил И.Жук. Закон об ОСГОП вступил в силу с начала 2013 года.

Также И.Жук отметил, что после принятия поправок с изменениями в действующий закон по страхованию ответственности перевозчиков, которые будут рассмотрены во втором чтении 19 июля, ЦБ РФ будет проводить ежедневный мониторинг на предмет изменения нормативов порядка регулирования. Банк России уже готовит методику по определению необходимости изменения тарифов, так как этого требует законопроект. Он отметил, что статистика по раненым и погибшим на транспорте у страховых компаний и ведомств значительно отличается, что также мешает проводить реальную оценку тарифов.

Как сообщалось ранее, тарифы по страхованию ответственности перевозчиков были скорректированы в феврале этого года. НССО прогнозирует снижение совокупной страховой премии в 2017 году по сравнению с 2016 годом примерно на 25%, плановый показатель сборов составляет 2,7 млрд рублей. При этом 1,6 млрд рублей (около 60% предполагаемой годовой премии) уже собрано за первые 5 месяцев 2017 года.

По закону все перевозчики (кроме легкового такси и метрополитена) обязаны страховать ответственность за возможное причинение вреда жизни и здоровью пассажиров. Страховые тарифы по данному виду обязательного страхования устанавливает Банк России.

Источник: Финмаркет, 18.07.2017