

Специалисты «АльфаСтрахование» подвели итоги первого полугодия 2017 г. и выяснили, что автомобили такси, застрахованные по ОСАГО, попадают в аварии в пять раз чаще остальных видов автотранспорта. Рекордсмен по убыткам — таксист из Екатеринбурга, побывавший в авариях 14 раз за полгода на одном и том же авто. По статистике ГИБДД, в январе-июле 2017 г. в России произошло 86,2 тыс. аварий, из них 73 тыс. — из-за нарушения водителями ПДД. Среди них было 58,7 тыс. ДТП, совершенных легковыми автомобилями (904 аварии по вине водителей автомобилей, имеющих лицензию на перевозочную деятельность).

По данным «АльфаСтрахование», страховая компания получает один-два убытка по ОСАГО в год от каждого автомобиля такси. На каждый рубль страховой премии компания выплачивает 2,4 руб. возмещения по подобным убыткам.

С 1 июня 2017 г. вступили в силу принятые в 2013 г. поправки в закон «О безопасности дорожного движения» и в Кодекс об административных правонарушениях, согласно которым запрещается брать на работу водителей с иностранными правами. За допуск к работе водителей, не имеющих российских удостоверений, работодателей будут штрафовать на 50 тыс. руб.

«Проблемы безопасности дорожного движения создает то, что значительная часть таксистов, особенно в Москве, имеют права бывших союзных республик. Часто они не трудоустроены официально, а машины берут в аренду, — говорит Денис Макаров, руководитель управления методологии обязательных видов «АльфаСтрахование». — Теперь с помощью сотрудников ГИБДД будет проводиться отсев людей, которые не имеют права заниматься перевозками, не знают в достаточной степени ПДД, совершают аварии и приносят убытки страховым компаниям. Мы надеемся, что безопасность движения улучшится».

Источник: Википедия страхования, 31.10.2017