

СПАО «Ингосстрах» выступило генеральным страховщиком проекта, связанного с экспортом нефтепродуктов крупнотоннажным танкерным флотом. Стоимость одной партии груза составляет более 100 млн долларов США.

Договором страхования предусмотрена защита грузовладельца от таких рисков, как гибель, повреждение, утрата груза в результате стихийных бедствий, кораблекрушения. Также подлежат возмещению убытки вследствие загрязнения груза, его смешения с посторонними предметами и субстанциями, весовой недостачи.

Полис «Ингосстраха» был безоговорочно принят в качестве гарантии ведущими зарубежными банками, выступающими одновременно кредиторами в рамках финансирования поставки и выгодоприобретателями по договору страхования.

«Принятие на страхование столь значительных рисков возможно благодаря первоклассной перестраховочной защите достаточной емкости, организованной ведущими международными компаниями, а также накопленным профессиональному опыту и узкоспециальной экспертизе», – отметил начальник управления страхования грузов компании «Ингосстрах» Андрей Ерофеев.

Источник: Википедия страхования, 02.06.2018