

Решение Минфина отказаться от введения в системе ОСАГО дополнительных страховых сумм (до 2 млн руб.) и сроков действия (до 3 лет) обосновано, так как на данном этапе развития системы обязательного автострахования это привело бы к удорожанию полисов, считают эксперты.

Ранее замминистра финансов Алексей Моисеев сообщил, что ведомство приняло решение изъять из законопроекта о реформировании ОСАГО норму о повышенных лимитах страховых сумм и сроков действия полисов. Напомним, законопроект предполагал введение трех видов полисов ОСАГО с разными вариантами лимитов: 500 тыс. руб. за вред жизни и здоровью и 500 тыс. за вред имуществу, по 1 млн и по 2 млн руб. соответственно (сегодня действует норма 500 тыс. руб. за вред жизни и здоровью и 400 тыс. руб. за вред имуществу). Документ также вводил возможность купить полис ОСАГО на срок до трех лет (сейчас полис ОСАГО действует до одного года).

Предполагалось, что договор ОСАГО будет публичным, то есть страховщик не будет иметь права отказаться в продаже полиса, только по минимальным лимитам и срокам действия, а расширение покрытия будет возможно по согласованию страхователя и страховщика. Эта норма вызвала критику Главного государственного-правового управления (ГПУ) при президенте РФ: публичность договора ОСАГО не предполагает возможности заключения договора по желанию сторон. Чтобы не задерживать прохождение других норм законопроекта, Минфин решил изъять из документа спорное положение.

«Повышение страховой суммы означает автоматическое повышение страховой премии. Точно так же это работает с увеличением срока: если годовой полис стоит X рублей, то трехлетний будет стоить 3X. Существующая система ОСАГО пока не предполагает большой свободы страховщиков в применении индивидуального тарифа, поэтому, вероятно, цена полиса с повышенным лимитом была бы «усредненная» и в ней были бы уже заключены риски мошенничества и самых аварийных водителей», — прокомментировал автоэксперт Игорь Моржаретто.

Вряд ли такие полисы были бы популярны среди автомобилистов, считает юрист и автоэксперт Сергей Смирнов. «Автовладельцы традиционно стремятся сэкономить на ОСАГО, и любое повышение цены будет «отпугивающим» фактором. Кроме того, важно помнить, что ОСАГО защищает не имущество страхователя, а его ответственность, то есть покрывает ущерб пострадавшему лицу. Таким образом, автовладельцу предлагалось бы купить более дорогой полис с лимитом на 2 млн руб., чтобы защитить имущество потенциального пострадавшего, а не свое. По моему мнению, в добровольном порядке такая опция будет не очень интересна водителям», — сказал он.

Тем не менее, законопроект Минфина предусматривает другие важные нововведения на пути к индивидуализации тарифа — поэтапный отказ от коэффициентов мощности и территории и замену их возможностью для страховщиков устанавливать базовый тариф сначала на 30, а потом на 40% выше и ниже границ тарифного коридора.

Необходимость этих изменений была еще раз подтверждена руководством Банка России на парламентских слушаниях в Госдуме по проекту основных направлений развития финансового рынка РФ.

Как сообщила на слушаниях глава ЦБ Эльвира Набиуллина, рынок ОСАГО долгое время был разбалансирован, ряд регионов хронически убыточны. «Это угрожало и интересам

потребителей, и устойчивости страховых компаний. Чтобы повысить доступность ОСАГО, был введен электронный полис, приоритет натурального возмещения, ремонта над денежными выплатами, и с начала этого года расширен тарифный коридор, что повышает гибкость системы», — сказала она.

Но принципиальное решение вопроса ЦБ видит в индивидуализации тарифов ОСАГО, когда добросовестные водители не будут платить за тех, кто часто становится виновниками ДТП. Для этого необходимы законодательные изменения, и мы надеемся на вашу поддержку соответствующего законопроекта», — обратилась Набиуллина к депутатам.

Президент РСА Игорь Юргенс, выступая на слушаниях, подчеркнул, что в 2019 году необходимо закончить реформирование ОСАГО. «Это массовый вид страхования, который охватывает права 50 млн людей. Прекрасные первые шаги сделаны в конце 2018 года, надо двигаться дальше». — сказал он.

Источник: Википедия страхования, 22.01.2019