

Российский Союз Автостраховщиков (РСА) готовит уточненные предложения по обсуждаемой реформе натурального возмещения в ОСАГО, которые призваны изменить к лучшему отношение россиян к «автогражданке». Союз рассчитывает, что проект реформы начнет законодательное продвижение в первой половине 2026 года, и в течение наступившего года изменения начнут действовать. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев. «Наше главное предложение в двух словах — чтобы автовладельцы получали больше. Мы предлагаем, чтобы страховщик доплачивал стоимость износа автозапчастей тем потребителям, которым компания не смогла организовать ремонт машины в рамках закона об ОСАГО, и автовладельцы провели ремонт самостоятельно, получив страховую выплату деньгами. Сейчас по закону стоимость износа деталей вычитается из денежной выплаты», – добавил он.

Идеи по реформированию натурального возмещения активно обсуждались во второй половине 2025 года на парламентских слушаниях и круглых столах на различных площадках. Сейчас союз готовит уточненные предложения с учетом позиции потребителей, страховых компаний и регуляторов, и рассчитывает на их продвижение в 2026 году. «Мы считаем, что эта реформа пойдет на благо развитию системы страхования автогражданской ответственности в России и изменит отношение граждан к ОСАГО. Сейчас опцией ремонта по ОСАГО пользуется не более 5% пострадавших в ДТП, хотя с финансовой точки зрения эта опция более выгодна, чем выплата деньгами. Это говорит о том, что есть определенные проблемы в реализации проекта натурального возмещения», – заключил глава РСА.

Евгений Уфимцев также заявил, что поддерживает введенное Центробанком расширение тарифного коридора по ОСАГО на 15% в обе стороны: это решение продолжает стратегию по индивидуализации тарифов. «Это позволяет усилить разделение в ценообразовании: аварийные водители платят за страховку больше, аккуратные – меньше. В условиях государственного регулирования цен на ОСАГО именно широкий тарифный коридор дает страховщикам возможность устанавливать справедливые цены», – пояснил эксперт.

Опыт предыдущих лет показывает, что расширение коридора не приводит к скачку цен на полисы: напротив, в 2025 году страховщики снизили среднюю премию по годовым договорам ОСАГО. Это означает, что компании конкурируют за безаварийных автовладельцев и действительно снижают цены для них.

В 2026 году страховка ОСАГО подорожает в среднем на 5%, считает Евгений Уфимцев: эта динамика соответствует росту стоимости запчастей. Но это в среднем, для каждого конкретного автовладельца сохранится индивидуальный подход к формированию тарифа: широкий тарифный коридор дает такую возможность. Именно поэтому удвоение территориального коэффициента для части Новосибирской области и Ингушетии не означает, что стоимость полиса ОСАГО для всех автовладельцев на этих территориях вырастет вдвое, подчеркнул президент РСА. «Существенное подорожание коснется только тех водителей, которые являются проблемными для страховщиков и приносят им много убытков. Тем не менее, изменение территориального коэффициента мне кажется правильным, потому что в некоторых регионах ситуация с убыточностью ОСАГО настолько плохая, что страховщикам уже не хватает тарифного коридора, чтобы балансировать свою экономику. А от этого напрямую зависит доступность ОСАГО в регионе», – добавил Уфимцев.

По его словам, высокая убыточность ОСАГО в некоторых регионах обусловлена во многом действиями недобросовестных автоюристов. Властям регионов под силу навести порядок в этой сфере, усилив борьбу с мошенниками, и, таким образом, повлиять на изменение территориального коэффициента по ОСАГО.

Википедия страхования, 28.01.2026 г.